



COMMUNIQUE NO. 2-1

30 sep 2022

## 【OITA URBAN CLASSIC – おおいたアーバンクラシック】

## Doping Control (ドーピング検査) Communiqué

1. Doping control at this event will be performed according to Japan Anti-Doping Code.  
本大会は、日本アンチ・ドーピング規程 (Japan Code) により検査を実施する。
2. A doping control will be conducted at the doping control station of the Showa Denko Dome Oita near the finish line.  
ドーピング検査は、フィニッシュライン近傍 昭和電工ドーム内に設置された検査室を使用し行う。
3. According to UCI Anti-Doping Rules amended on 14 April 2022, list for notification purpose will not be posted in any area. The notification will only be conducted by DCO or Chaperone.  
2022年4月14日に改定されたUCIアンチ・ドーピング規則により、検査対象競技者の掲示は、一切行わない。  
対象者への通告はDCOまたはシャペロンによってのみ行われる。
4. Riders selected for doping control must be notified by the DCO or Chaperone and must come to the doping control station as soon as possible after the race. A rider must bring the appropriate license or other form of photo identification upon arrival at his doping control station.  
検査対象となった競技者は、DCOまたはシャペロンに通知され次第、可能な限り速やかにドーピング検査室に到着しなければならない。その際に、写真付ライセンスまたはその他の写真付き身分証明書を忘れず持参すること。
5. If the riders has been granted a permission by DCO or Chaperone to delay reporting to or leave the Doping Control Station temporary for reasonable circumstances, such as participating in a presentation ceremony, fulfilment of media commitments, and locating a representative and/or interpreter. When the rider delays reporting to or leave the Doping Control Station without permission from DCO or Chaperone, the rider will have the possibility to be constituted an Anti-Doping Rule Violation.  
検査対象の選手は、表彰式への参加、メディア対応、同伴者または通訳との合流などの合理的な理由によりDCOまたはシャペロンの許可を得た場合は、ドーピング検査室への到着を遅らせるまたは一時的に検査室を離れることができる。しかし、DCOまたはシャペロンの許可なくドーピング検査室への到着が遅れる、または離れた場合にはアンチ・ドーピング規則違反と判断される可能性がある。

We request the cooperation of all riders and managers participating in this event.

本大会ドーピング検査に対する参加者のご協力をお願い申し上げます。





### COMMUNIQUE NO. 2-1

### The doping control station of the Showa Denko Dome Oita

