

## COMMUNIQUE NO. 3

30 sep 2022

## 【OITA URBAN CLASSIC – おおいたアーバンクラシック】

## 1. タイムアウト/Time out

コントロールラインをメイン集団通過後、5分を過ぎて通過した選手はタイムアウトとする。

Rider who passes at control line 5 minutes after peloton will be eliminated from the race.

## 2. スタート方式について/Start

ローリングスタート方式とし、残り 9km 看板付近でコミッセルの合図によりアクチュアルスタートとする。

Until 9K maker, race is neutral. Then, actual start will be given by commissaire.

## 3. 補給について/Refreshment

スタートから 20km 終了時点よりフィニッシュまで残り 10km 地点まで補給可能とする。

チームカーからの補給も同様とする。

Replenishment will be possible from the end of 20km from the start to the point of 10km remaining at the finish.

Also possible from the team car.

## 4. 機材ピットについて/Technical Pit

テクニカルピットはリッターゾーンの始端に設置する。

The technical pit will be set up at the beginning of the litter zone.

