



J:COM presents



OITAサイクルフェス!!!2024

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM  **OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE**

TECHNICAL GUIDE

OITA CITY



This race is sponsored by KEIRIN.
この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

Contents

【目次】

■ OVERVIEW

大会概要/Race Outline	P4
TEAMS	P5
大会日程/Event Schedule	P7
9.26 Guide/Hotel Guide	P8
9.27 Guide/Hotel Guide	P9

■ CRITERIUM

9.28 Guide/OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM	P16
---	-----

■ ROAD RACE

9.29 Guide/OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE	P26
---	-----

■ SPECIFIC REGULATIONS

特別規則/Specific Regulations	P38
Accreditation card	P47
車両走行隊列図/Vehicle traveling line view	P48
医療施設/Medical Facilities	P49
TECHNICAL ARROW & SIGNAGE	P50

OVERVIEW



Race Outline

大会概要

1. Race Title 大会名称	OITA Cycle Fes!!! 2024 OITA URBAN CLASSIC International Cycle Road Race OITA サイクルフェス!!! 2024 おおいたアーバンクラシック国際サイクルロードレース
2. Date 期日	OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM Saturday 28th September 2024 14:00pm Start OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE Sunday 29th September 2024 9:00am Start おおいたアーバンクラシック クリテリウム2024年9月28日（土）14時00分スタート おおいたアーバンクラシック ロードレース2024年9月29日（日）9時00分スタート
3. Venue 会場	OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM Oita Ikoinomichi Area 1.0km×40Laps 40km OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE Oita Sports Park Area 8.9km+11.6km×12Laps 148.1km おおいたアーバンクラシック クリテリウム 大分いこいの道周辺1周1.0km×40周40km おおいたアーバンクラシック ロードレース 大分スポーツ公園周辺8.9km+1周11.6 km×12周148.1km
4. Organizer 主催	Oita Cycle Fes Organizing Committee/Oita Sports Management/Oita City OITA サイクルフェス実行委員会/（一社）おおいたスポーツマネジメント/大分市
5. Managing Organization 主管	Japan Cycling Federation/Oita Cycling Federation/Oita City Cycling Federation 公益財団法人日本自転車競技連盟/大分県自転車競技連盟/大分市自転車競技連盟
6. Cooperating Organizations 協力	Oita Police Headquarters/Oita Central Police Station/Oita East Police Station/Oita City Fire Department/（Kanaike/Oomichi/Akeno/Meiji/Matsuoka） School district autonomy committee liaison council. 大分県警察本部/大分中央警察署/大分東警察署/大分市消防局 （金池/大道/明野/明治/松岡）校区自治委員連絡協議会
7. Presenting Sponsors プレゼンティングスポンサー	J:COM Oita Cable Telecom J:COM 大分ケーブルテレコム株式会社
8. Sponsors 協賛	J:COM 大分ケーブルテレコム株式会社 NTT西日本 大分支店/DENBA JAPAN 株式会社 Audi大分/株式会社コスモレנטラル/サイクルショップ コダマ/日本航空株式会社/ 株式会社豊後企画集団「お部屋ラボ」/レンブランドホテル大分 iRC TIRE/Audi北九州/ALSOK/株式会社イトダネーム/イワオ事務機株式会社/ 株式会社ヴィプロスVipro's /AirFly FUKUOKA/株式会社大分銀行/大分スバル自動車株式会社/ 小野高速印刷株式会社/河野電気株式会社/3 SEEDS株式会社/東京海上日動火災保険株式会社/ 株式会社パールイズミ/平倉建設株式会社/ぶんぶん保育園/ミントコンサルティング株式会社
9. Race Type 競技種目	OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM 1.0km×40Laps = 40.0km OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE 8.9km+11.6km×12Laps = 148.1km おおいたアーバンクラシック クリテリウム1周1.0 km×40周= 40.0km おおいたアーバンクラシック ロードレース8.9km+1周11.6 km×12周= 148.1km
10. International Commissaires コミッセール構成	President of the Commissaires' Panel Edward Sung Woong Park Commissaires' Panel Members Masashi FUJITA Chiho IWASA チーフコミッセール ソン ウン パク エドワード コミッセールパネルメンバー 藤田 将志 岩佐 千穂

TEAMS

Overseas Team

UCI Continental Team

ROOJAI INSURANCE
(THA)Go for Gold Philippines
(PHI)VICTORIA SPORTS PRO CYCLING
(PHI)SEOUL CYCLING TEAM
(KOR)

Club Team

Team DarkArt
(HKG)NIPPO-EF-MARTIGUES
(FRA)

Domestic Team

UCI Continental Team

JCL TEAM UKYO
(JCL TEAM UKYO)キナンレーシングチーム
(KINAN RACING TEAM)ヴィクトワール広島
(VICTOIRE HIROSHIMA)VC FUKUOKA
(VC FUKUOKA)宇都宮ブリッツェン
(UTSUNOMIYA BLITZEN)愛三工業レーシングチーム
(AISAN Racing Team)マトリックスパワータグ
(MATRIX POWERTAG)シマノレーシング
(SHIMANO Racing team)ヴェロリアン松山
(Velolien MATSUYAMA)スパークルおいたレーシングチーム
(Sparkle Oita Racing Team)

Club Team

シエルブルー鹿屋
(CIEL BLEU KANOYA)

Regional Team

日本学生選抜
(University All Japan)



OITAサイクルフェス!!!2024

OITA URBAN CLASSIC



9.28 [sat] OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM おおいたアーバンクラシック クリテリウム

OITA IKOINOMICHI is the town circuit course which is located on the South side of the JR Oita station(Ueno no Mori exit).

大分駅上野の森口にある大分いこいの道に設置された街中の周回コース

Venue: OITA IKOINOMICHI circumference 1.0km×40Laps 40km

[開催地] 大分いこいの道周辺 1.0km×40 周 40km

9.29 [sun] OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE おおいたアーバンクラシック ロードレース

OITA SPORTS PARK

A circuit route which includes changes in elevation and runs around the OITA SPORTS PARK.

大分スポーツ公園周辺に設置された高低差のある周回コース

Venue: OITA SPORTS PARK circumference 8.9km+11.6km×12Laps 148.1km

[開催地] 大分スポーツ公園周辺 8.9km+1周 11.6km×12 周 148.1km

Event Schedule

大会日程

PRE-RACE INFORMATION 事前会議

Friday, September 27th Place:REMBRANDT HOTEL OITA 9-20,Tamuromachi,Oita City,Oita Prefecture,JAPAN TEL+81-97-545-1040
9月27日(金) レンブランドホテル大分 大分県大分市田室町9-20 TEL 097-545-1040

Contents 内容	Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
				Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Reception/License Control 受付/ライセンスコントロール	15:00	15:45	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	
Team Manager's Meeting/Driver's Meeting (online) 監督会議/ドライバーズミーティング(オンライン) (At Front of Event Headquarters 大会本部前)	16:15	17:15	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	●
Commissaires Meeting (online) 役員打合せ(オンライン)	17:25	18:05	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間			●

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM

Saturday, September 28th Place:Oita Ikonomichi Area 1.0km/Lap 1-5-1,Kanaikeminami,Oita City ,Oita Prefecture,JAPAN
9月28日(土) 大分いこの道周辺 1.0km/1周 大分県大分市金池南1丁目5番1号

Contents 内容	Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
				Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Start of Road Closure 規制開始	8:00					
Team Car Admission チームカー入場	11:10	11:30	Team Pit チームピット	●	●	
Sign-on/Team Presentation 選手受付/チームプレゼンテーション	11:45	12:15	Stage Area ステージエリア	●	●	
Commissaires Assemble 役員集合	13:00		Sign-on Tent 受付テント			●
Commissaires Meeting 役員打合せ	13:00	13:20				●
Trial run on the course コース試走	13:00	13:20		●		
Citizen Parade Ride 市民・選手パレード走行	13:20	13:50		●		
Starting Ceremony スタートセレモニー	13:50	14:00		●		
OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM おおいたアーバンクラシッククリテリウム	14:00			●		
Awarding Ceremony Immediately after the race 表彰式 レース終了後、ただちに	15:00		Podium Stage 表彰ステージ	●		
End of Road Closure 規制解除	16:00					

OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE

Sunday, September 29th Place:Oita Sports Park Area 11.6km/Lap 6717 Matsuoka,Oita City,Oita Prefecture,JAPAN
9月29日(日) 大分スポーツ公園周辺 11.6km/1周 大分県大分市松岡6717

Contents 内容	Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
				Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Gate Open ゲートオープン	6:00					
Commissaires Meeting 役員集合打ち合わせ	7:30	7:50	In Front of Event Headquarters 大会本部前			●
Start of Road Closure 規制開始	8:00					
Sign-on 選手受付	8:00	8:40	Team Pit チームピット	●	●	
Competition 競技	Starting Ceremony スタートセレモニー	8:50	9:00	●		
	ROAD RACE ロードレース	9:00	13:00	●		
Awarding Ceremony Immediately after the race 表彰式 レース終了後、ただちに	13:00	13:20	Podium Stage 表彰ステージ	●		
End of Road Closure 規制解除	14:00					

9.26 THU

■海外チームの来日、到着

ご到着時に空港でスタッフがお出迎えます。

到着ロビーにロゴ入りのサインボードを持っているスタッフを探してください。
スタッフが見つからない場合は、チーム招聘担当/狩野にお問い合わせください。

チーム招聘担当/狩野 萌

Email : oitacyclefes.cp@gmail.com

TEL : 080-4002-6806

■Arrival

There will be a staff at the airport to meet at your arrival.

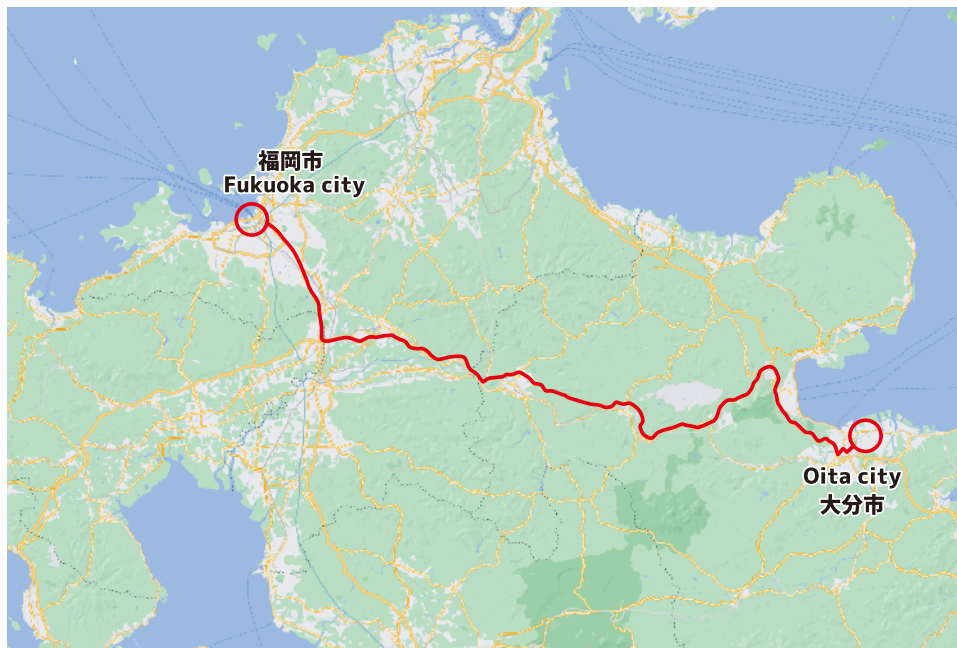
Please look for a staff holding up a signboard with below logo at the arrival lobby.

In case you may not find the meeting staff, please contact the Team Relations Coordinator.

Megumi KANO/Team Relations Coordinator

Email : oitacyclefes.cp@gmail.com

Mobile : +81-80-4002-6806/080-4002-6806(for local call)



Dinner:REMBRANDT HOTEL OITA

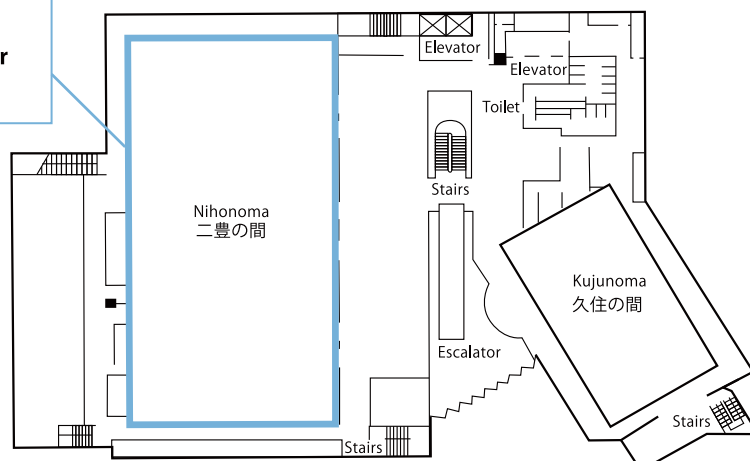
2F

Thursday, September 26th

9/26(木)

Banquet Hall 「Niho」: Dinner

二豊の間: 夕食



9.27 FRI

Access from the Oita Airport to the hotel in Oita city. 大分空港から大分市ホテルまでのアクセス



REMBRANDT HOTEL OITA

9-20 Tamuromachi, Oita city, OITA prefecture

レンブラントホテル大分

〒870-0816 大分県大分市田室町9-20 TEL. 097-545-1040 FAX. 097-545-1023

For people who will arrive by airplane to Oita.

From the Oita airport take the Oita Airport Road then get on the East Kyushu Expressway and exit at the Oita IC(Interchange)and then take the Omichi bypass road to the hotel.(About one hour)

・飛行機でお越しの方

大分空港から大分空港道路、東九州自動車道を通り大分 IC を経由して大道バイパスへ。(約1時間)

REMBRANDT HOTEL OITA

レンブラントホテル大分

REMBRANDT HOTEL OITA

9-20 Tamuro Machi, Oita city, OITA prefecture

レンブラントホテル大分

〒870-0816 大分県大分市田室町9-20 TEL. 097-545-1040 FAX. 097-545-1023

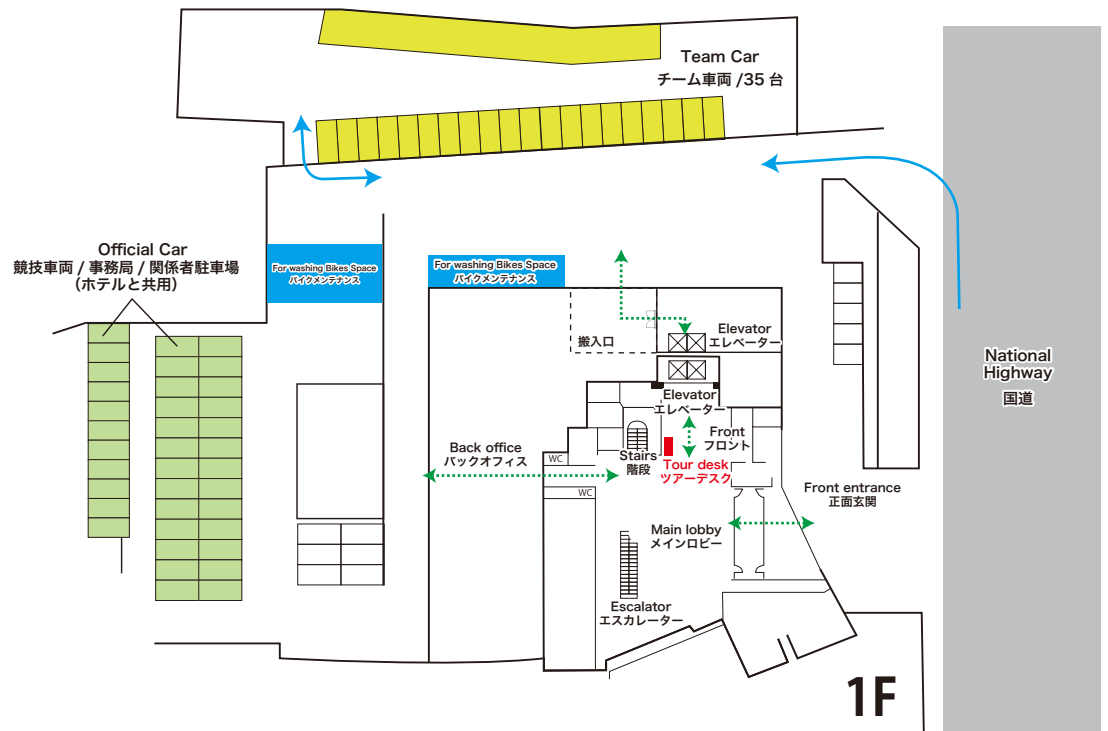
9/27 Schedule / スケジュール

PRE-RACE INFORMATION 事前会議

Friday, September 27th Place:REMBRANDT HOTEL OITA 9-20,Tamuromachi,Oita City,Oita Prefecture,JAPAN TEL+81-97-545-1040
9月27日 (金) レンブラントホテル大分 大分県大分市田室町9-20 TEL 097-545-1040

Contents 内容	Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
				Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Reception/License Control 受付/ライセンスコントロール	15:00	15:45	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	
Team Manager's Meeting/Driver's Meeting (online) 監督会議/ドライバースミーティング(オンライン) (At Front of Event Headquarters 大会本部前)	16:15	17:15	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間		●	●
Commissaires Meeting (online) 役員打合せ(オンライン)	17:25	18:05	Banquet Hall [Seto] (3F) 瀬戸の間			●

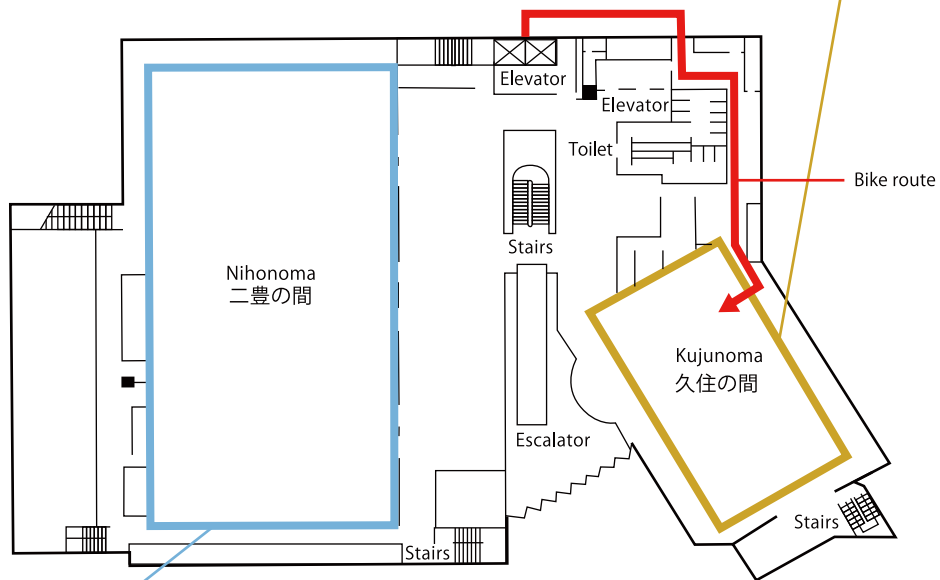
Floor map



Floor map

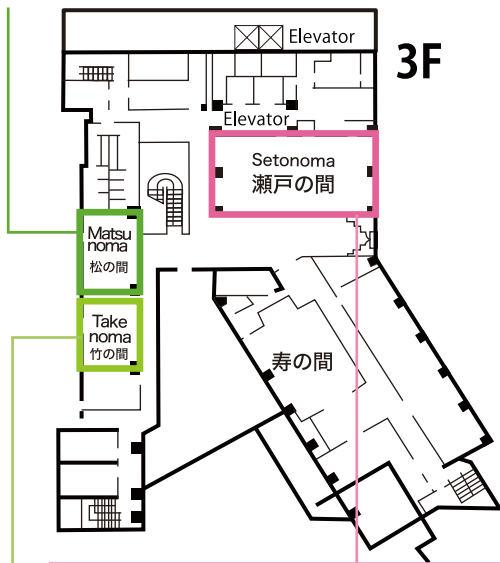
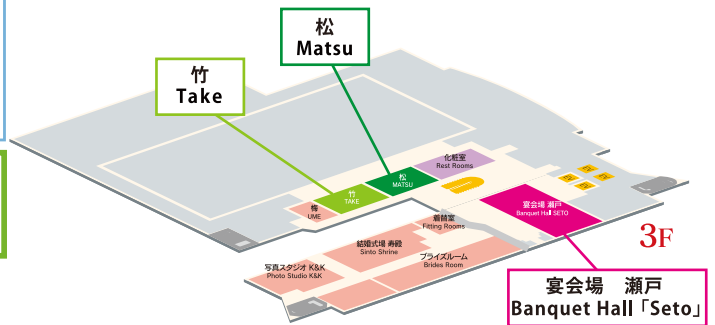
Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th
 9/26(木)~9/29(日)
Banquet Hall 「Kuju」:Bike maintenance
 久住の間:バイクメンテナンス

2F



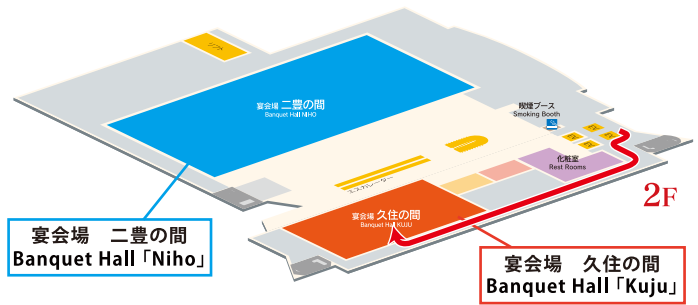
Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th
 9/26(木)~9/29(日)
Banquet Hall 「Niho」:
Breakfast(7:00~※29th 6:00~)・Dinner(18:00~20:30)
 二豊の間:
 朝食(7:00~※29日のみ6:00~)・夕食(18:00~20:30)

Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th
Banquet Hall 「Matsu」:Permanence
 9/26(木)~9/29(日) 松の間:ペルマナンス



Friday, September 27th
Banquet Hall 「Seto」:PRE-RACE INFORMATION
 9/27(金)瀬戸の間:事前ミーティング

Friday, September 27th
Banquet Hall 「Take」: Officer's Waiting Room
 9/27(金) 竹の間:役員受付・役員控室



Regarding the team car parking lot and the parking lot for the secretariat and related personnel

チームカー駐車場(キャリア取付)、事務局・関係者駐車場について

1) For teams using their own vehicles

The radio will be installed on the cars at the team parking lot. Teams are asked to contact Permanence when they are ready. Business hours are from 9:00 to 17:00. If teams anticipate not being able to arrive during these hours, they should contact Nagashima, the person in charge of welcoming teams.

2) For teams using the provided vehicle

Each team that makes a reservation will be provided with a car. The car model will be a Corolla Touring, equipped with a three-mount Inno bicycle carrier. The team cars will be available for pick-up at the official hotel from 17:15 on September 27, 2024. They must be returned to the official hotel by 17:00 on September 29, 2024.

1) チームカー持ち込みの場合

チームカー駐車場内にて無線の取り付け作業を行います。準備が整いましたらペルマナンスにてお申し付けください。
(受付時間：9時～17時まで) ※指定時間での受付が難しい場合はチーム招聘担当（永島）までご相談ください。

2) 貸出車両使用の場合

お申し込みいただいているチームに関しては1台は貸与します。(車種：カローラツーリング/キャリア：inno 搭載台数3台)
チームカーの引き渡しは2024年9月27日17:15よりオフィシャルホテルで行います。
チームカーの返却は、2024年9月29日17:00までにオフィシャルホテルで行います。

■Regarding Other Vehicles Accompanying Teams

Each team will receive a parking permit for an additional team vehicle. The parking permits will be available at Permanence. Only vehicles with permits will be allowed to use the hotel's designated parking lot for team vehicles. Please place the parking permit on the dashboard or in an easily visible place near the front of the car.

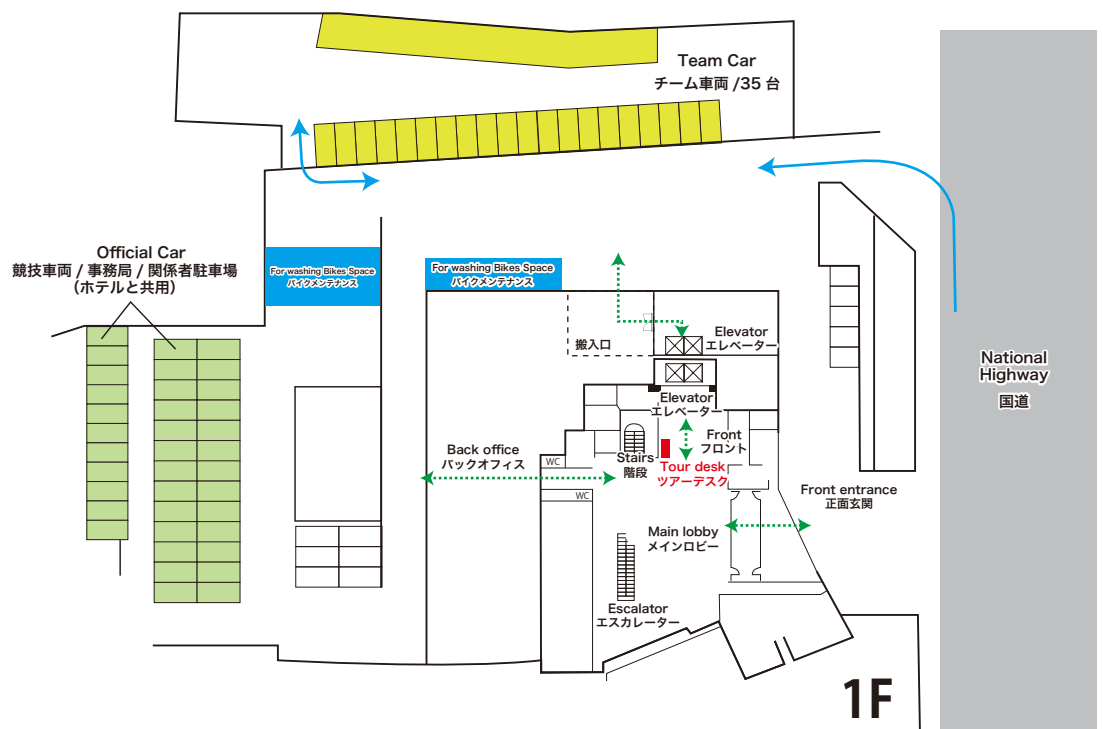
Any other vehicles accompanying teams should use the hotel's general parking lot, which is free of charge.

■その他随行チーム車両

その他随行チーム車両につきましては1チームにつき1台分駐車許可証を発行いたします。
(ペルマナンスにてご用意しております。)

ホテルのチーム車両駐車場のご利用は、許可証掲示の車両のみとなります。
駐車許可証を車内フロント付近の見やすい位置に掲示してください。

その他随行車両につきましては、共用ホテル駐車場をご利用ください。(駐車料金：無料)



Friday, September 27th PRE-RACE INFORMATION

Management office Oita Cycle Fes Organizing Committee
Place: Rembrandt hotel Oita Banquet Hall 「Matsu」 (3F)

PRE-RACE INFORMATION

○License Control 15:00~15:45

Place: Banquet Hall 「Seto」

Participants: team representative, commissaire panel and race director

○Team Manager's Meeting / Driver's Meeting (online) 16:15~17:15

Place: Banquet Hall 「Seto」

Participants: team representative, commissaire panel, race director and driver

○Commissaires Meeting (online) 17:25~18:05

Place: Banquet Hall 「Seto」

Participants: commissaire panel, commissaire, race director, neutral service and doctor

Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th. Banquet Hall 「Matsu」: Permanence
9/26(木)~9/29(日) 松の間: ペルマナンス



Friday, September 27th
Banquet Hall 「Seto」: PRE-RACE INFORMATION
9/27(金) 瀬戸の間: 事前ミーティング

Friday, September 27th
Banquet Hall 「Take」: Officer's Waiting Room
9/27(金) 竹の間: 役員受付・役員控室

9月27日 (金)

事前会議

運営事業局 OITA サイクルフェス運営事務局

場所／レンブラントホテル大分 3F 松の間

事前会議

○ライセンスコントロール 15:00～15:45

場 所／瀬戸の間

出席者／チーム代表者、コミッセルパネル、レースディレクター

○監督会議／ドライバーズミーティング (オンライン) 16:15～17:15

場 所／瀬戸の間

出席者／チーム代表者、コミッセルパネル、レースディレクター、ドライバー

○役員打合せ (オンライン) 17:25～18:05

場 所／瀬戸の間

出席者／コミッセルパネル、コミッセル、レースディレクター
ニュートラルサービス、ドクター

Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th. Banquet Hall 「Matsu」: Permanence
9/26(木)~9/29(日) 松の間:ペルマナンス



Friday, September 27th
Banquet Hall 「Seto」: PRE-RACE INFORMATION
9/27(金)瀬戸の間:事前ミーティング

Friday, September 27th
Banquet Hall 「Take」: Officer's Waiting Room
9/27(金) 竹の間:役員受付・役員控室

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM



9.28 SAT

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM

Saturday, September 28th Place: Oita Ikoinomichi Area 1.0km/Lap 1-5-1, Kanaikeminami, Oita City, Oita Prefecture, JAPAN
 9月28日(土) 大分いこいの道周辺 1.0km/1周 大分県大分市金池南1丁目5番1号

Contents 内容	Start 開始	Finish 終了	Place 場所	Participant 対象者		
				Rider 選手	Team Representative チーム代表者	Commissaire コミッセル
Start of Road Closure 規制開始	8:00					
Team Car Admission チームカー入場	11:10	11:30	Team Pit チームピット	●	●	
Sign-on/Team Presentation 選手受付/チームプレゼンテーション	11:45	12:15	Stage Area ステージエリア	●	●	
Commissaires Assemble 役員集合	13:00		Sign-on Tent 受付テント			●
Commissaires Meeting 役員打合せ	13:00	13:20				●
Trial run on the course コース試走	13:00	13:20		●		
Citizen Parade Ride 市民・選手パレード走行	13:20	13:50		●		
Starting Ceremony スタートセレモニー	13:50	14:00		●		
OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM おいたアーバンクラシッククリテリウム	14:00			●		
Awarding Ceremony Immediately after the race 表彰式 レース終了後、ただちに	15:00		Podium Stage 表彰ステージ	●		
End of Road Closure 規制解除	16:00					

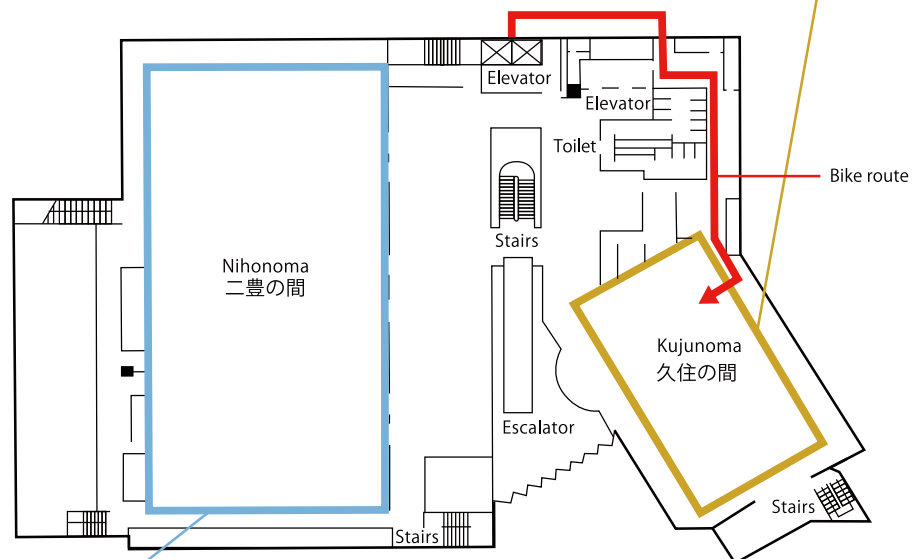
Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th

9/26(木)~9/29(日)

Banquet Hall 「Kuju」: Bike maintenance

久住の間: バイクメンテナンス

2F



Thursday, September 26th ~ Sunday, September 29th

9/26(木)~9/29(日)

Banquet Hall 「Niho」:

Breakfast(7:00~※29th 6:00~)・Dinner(18:00~20:30)

二豊の間:

朝食(7:00~※29日のみ6:00~)・夕食(18:00~20:30)

Access to "OITA IKOINOMICHI" from each hotel. 各ホテルより「大分いこいの道」へのアクセス

From the Rembrandt hotel to the event location it takes 12 minutes on foot and 4 minutes by car.
レンブラントホテルより、会場まで、徒歩12分、車で約5分

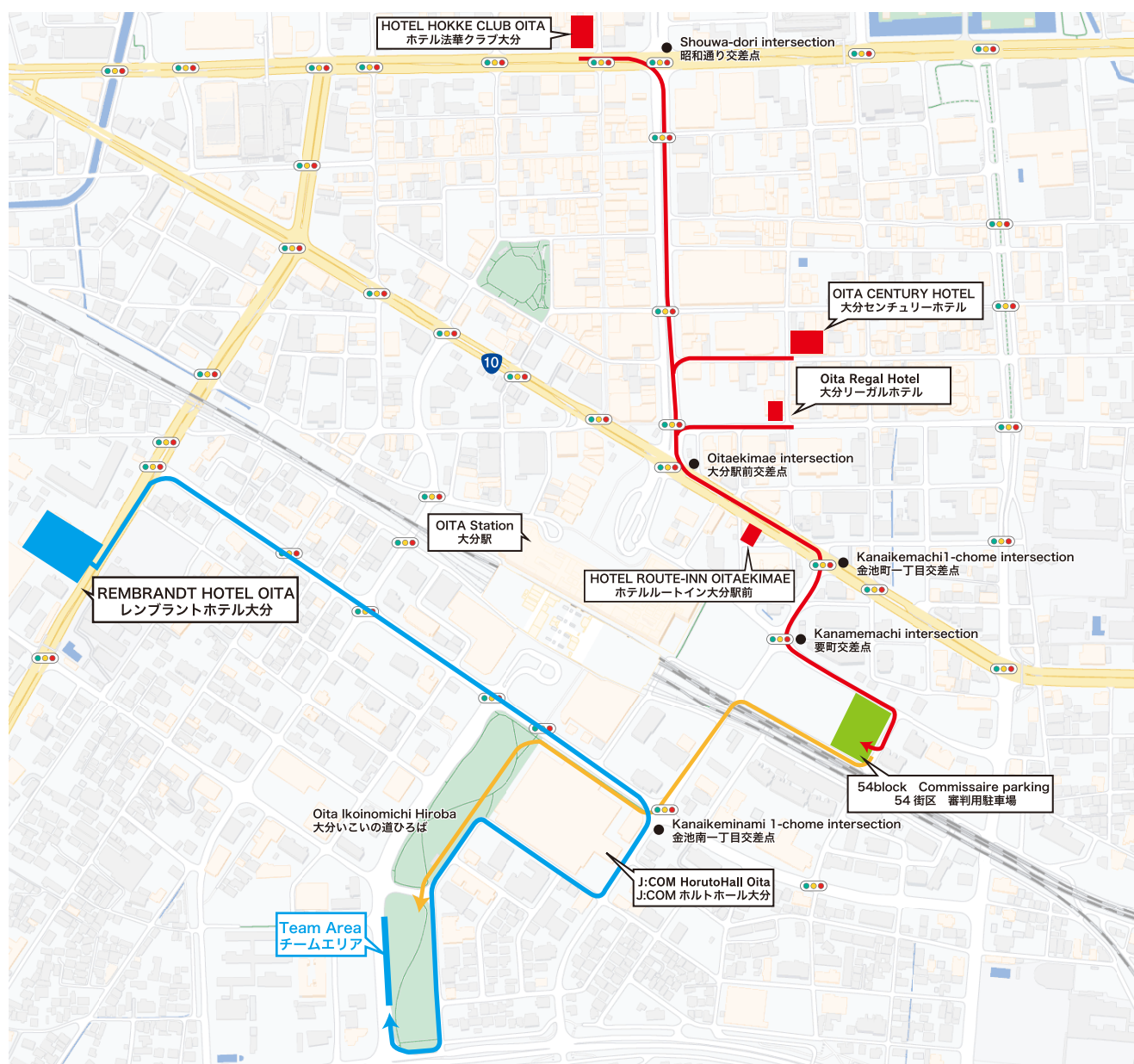
From the Hotel Hokke Club Oita to the parking, it takes 4 minutes by car.
ホテル法華クラブ大分より、駐車場まで車で4分

From the Oita Century Hotel to the parking, it takes 4 minutes by car.
大分センチュリーホテルより、駐車場まで車で4分

From the Oita Regal Hotel to the parking, it takes 3 minutes by car.
大分リーガルホテルより、駐車場まで車で3分

From the Hotel Route-Inn Oita Ekimae to the parking, it takes 1 minute by car.
ホテルルートイン大分駅前より、駐車場まで車で1分

From the parking to the event location, it takes 6 minutes on foot.
駐車場より、会場まで徒歩6分

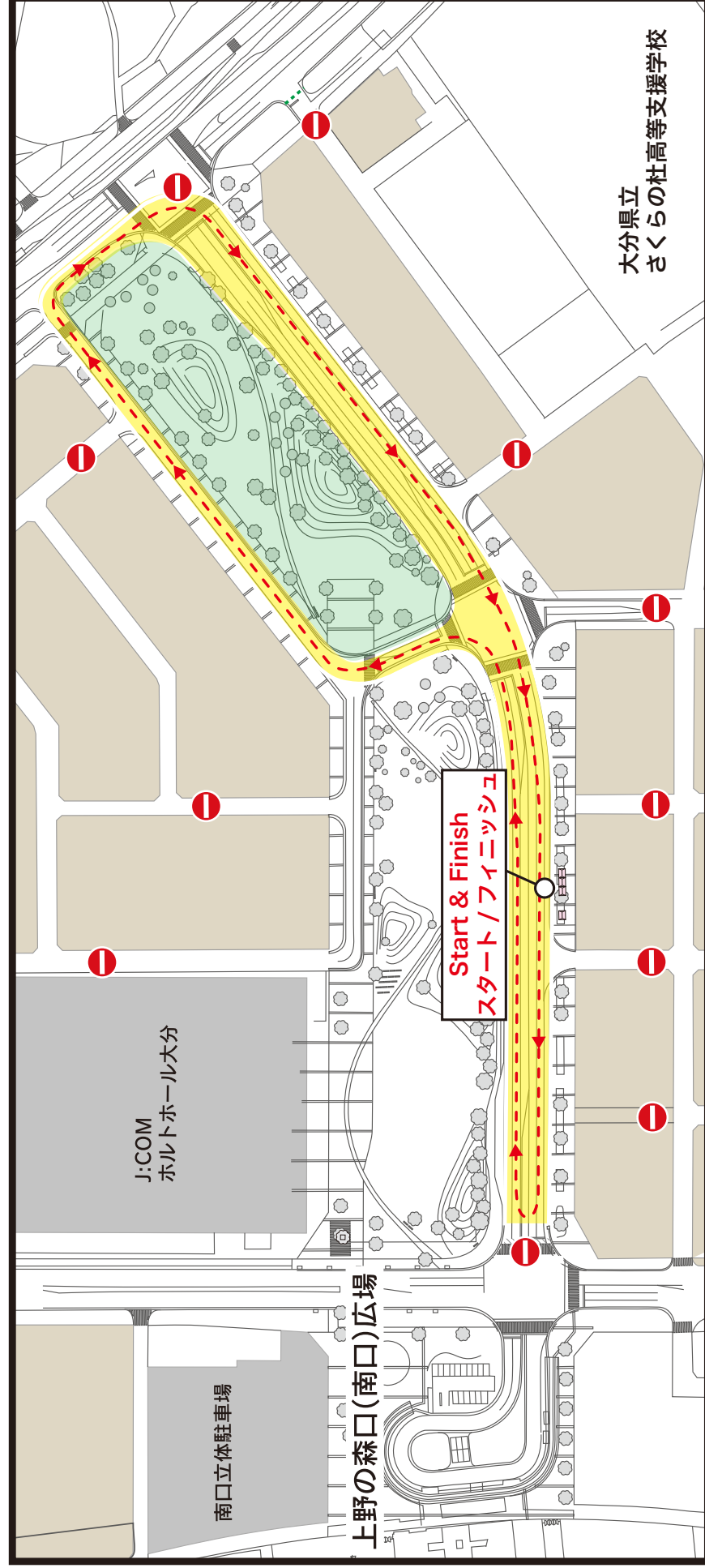


COURSE/OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM

コース／おおいたアーバンクラシッククリテリウム

OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM 1.0km×40Laps 40km

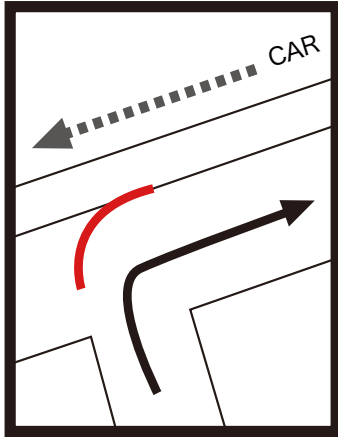
【おおいたアーバンクラシッククリテリウム】1周1.0km×40周 40km



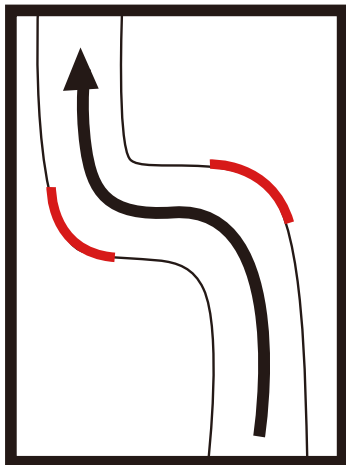
CAUTION・POINT

注意箇所

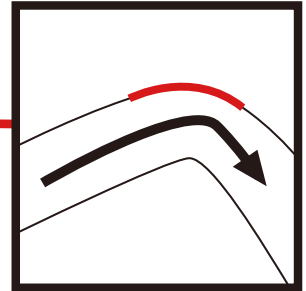
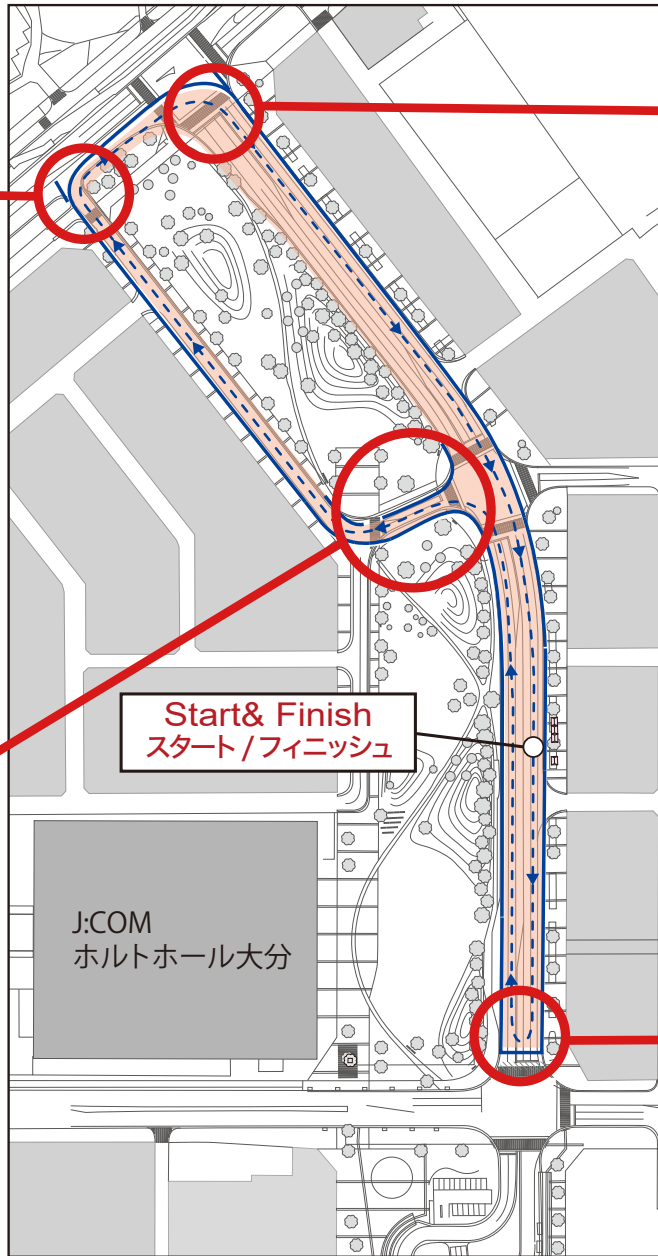
OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM 1.0km×40Laps 40km
おおいたアーバンクラシック クリテリウム 1周1.0km×40周 40km



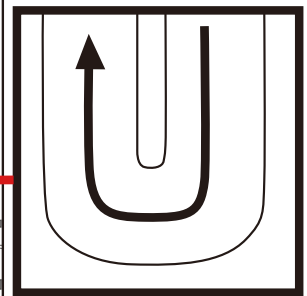
右急カーブ・幅員狭い
はみだし注意・対向注意
RIGHT CURVES・NARROW
KEEP LINE
Beware of oncoming traffic.



Sカーブ・幅員狭い
S CURVES・NARROW



はみだし注意
KEEP LINE

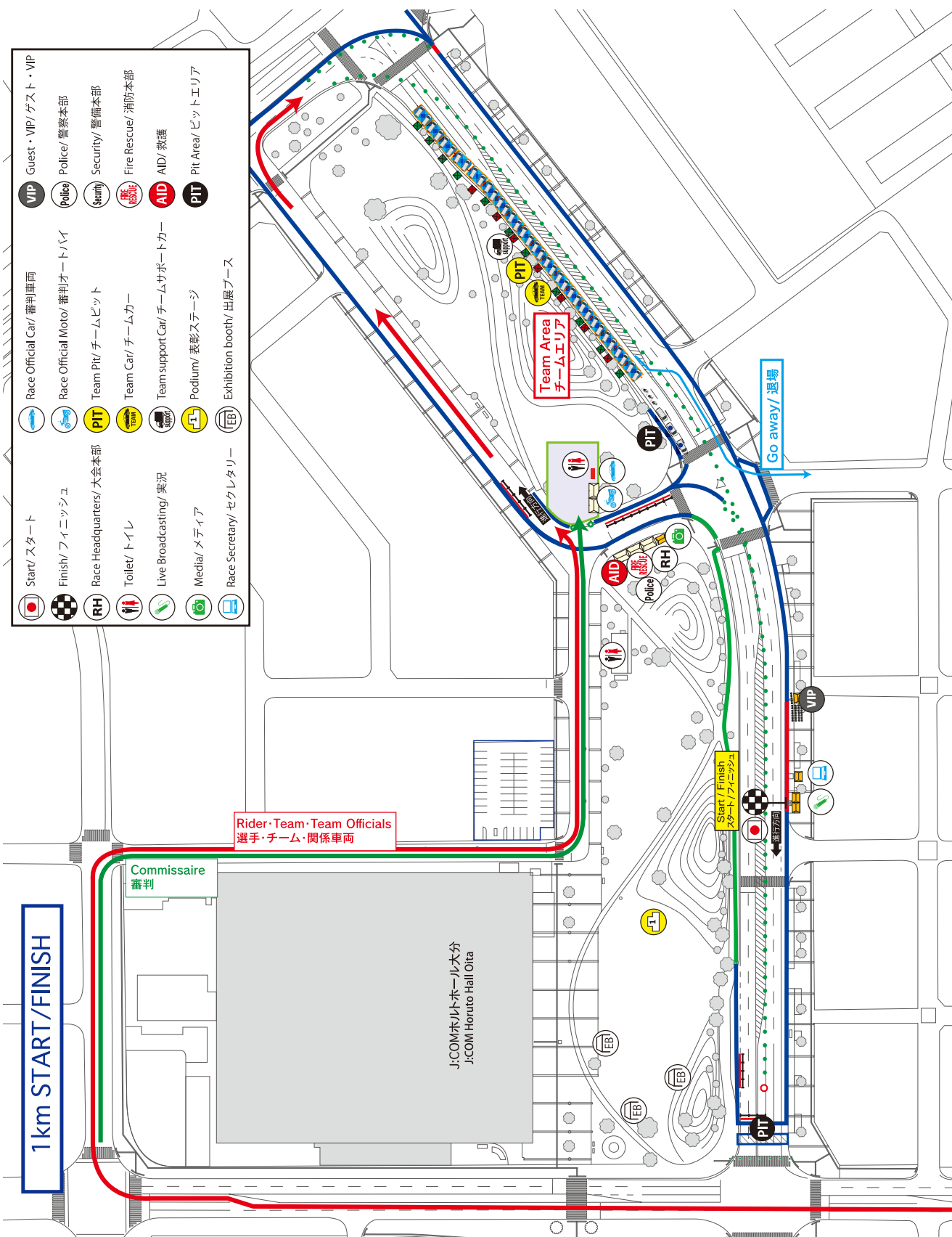


折り返し・速度注意
U-turn
SPEED CAUTION

Rider's Meeting Area 会場図

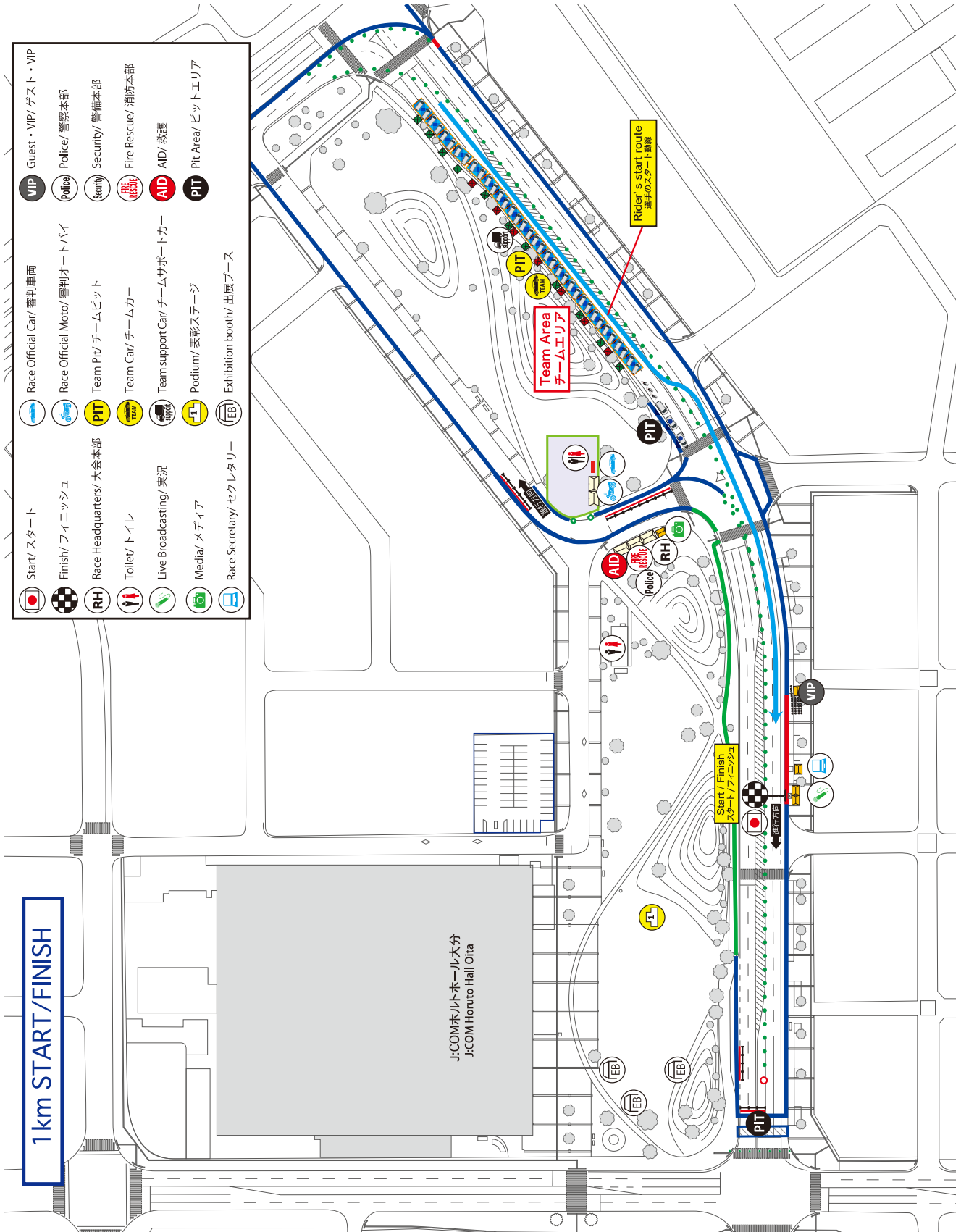
Route to the team pit チームピットへの動線

Route to the exit after the race レース後のチーム動線



CRITERIUM

Rider's start route 選手のスタート動線



Access to each hotel from the "OITA IKOINOMICHI". 「大分いこいの道」より各ホテルへのアクセス

From the event location to the Rembrandt hotel it takes 12 minutes on foot and 5 minutes by car.
会場より、レンブラントホテルまで、徒歩約12分、車で約5分

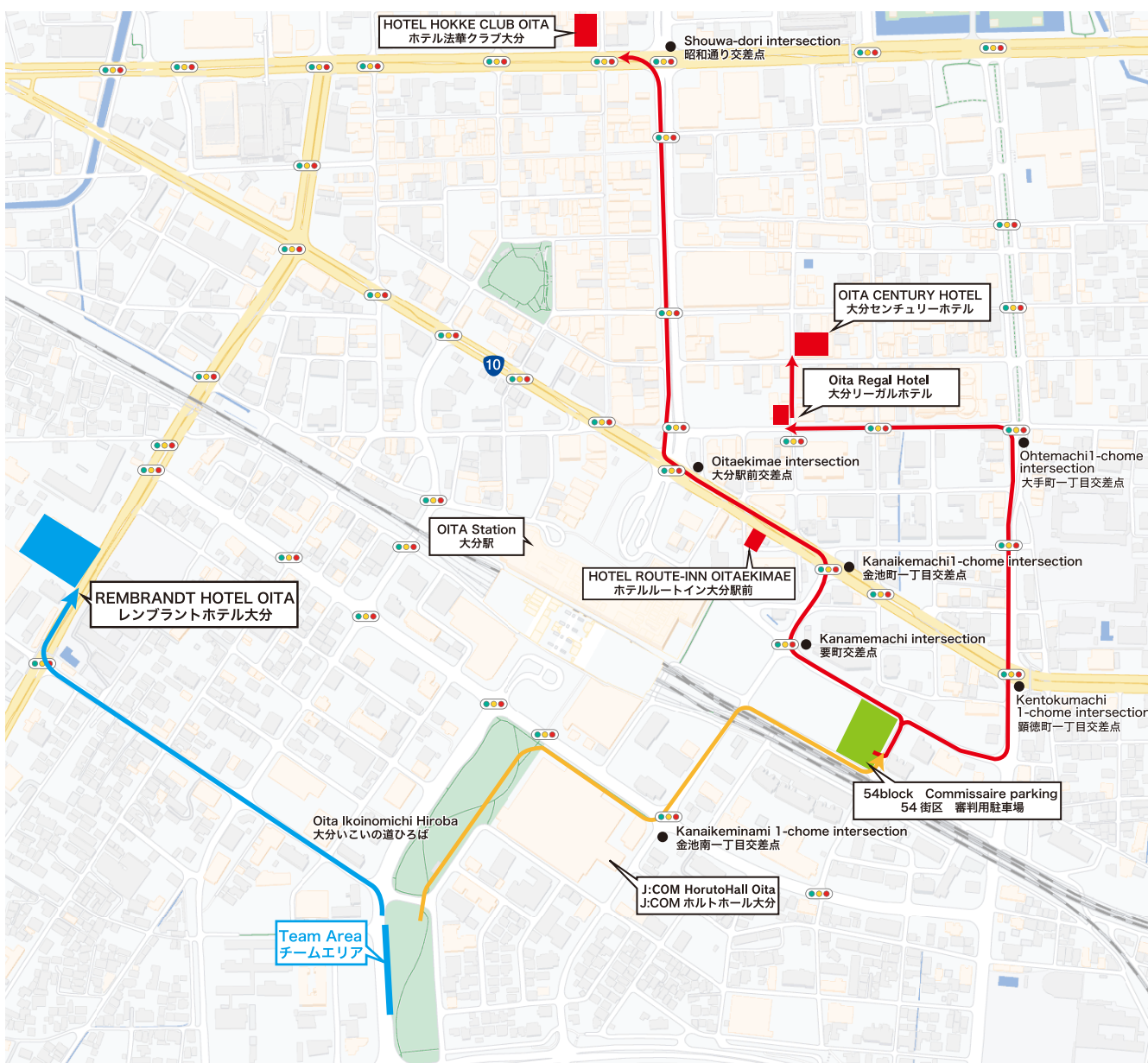
From the event location to the parking, it takes 6 minutes on foot.
会場より、駐車場まで徒歩6分

From the parking to the Hotel Hokke Club Oita, it takes 4 minutes by car
駐車場より、ホテル法華クラブ大分まで車で4分

From the parking to the Oita Century Hotel, it takes 4 minutes by car.
駐車場より、大分センチュリーホテルまで車で4分

From the parking to the Oita Regal Hotel, it takes 3 minutes by car.
駐車場より、大分リーガルホテルまで車で3分

From the parking to the Hotel Route-Inn Oita Ekimae, it takes 1 minute by car.
駐車場より、ホテルルートイン大分駅前まで車で1分



MEMO

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE



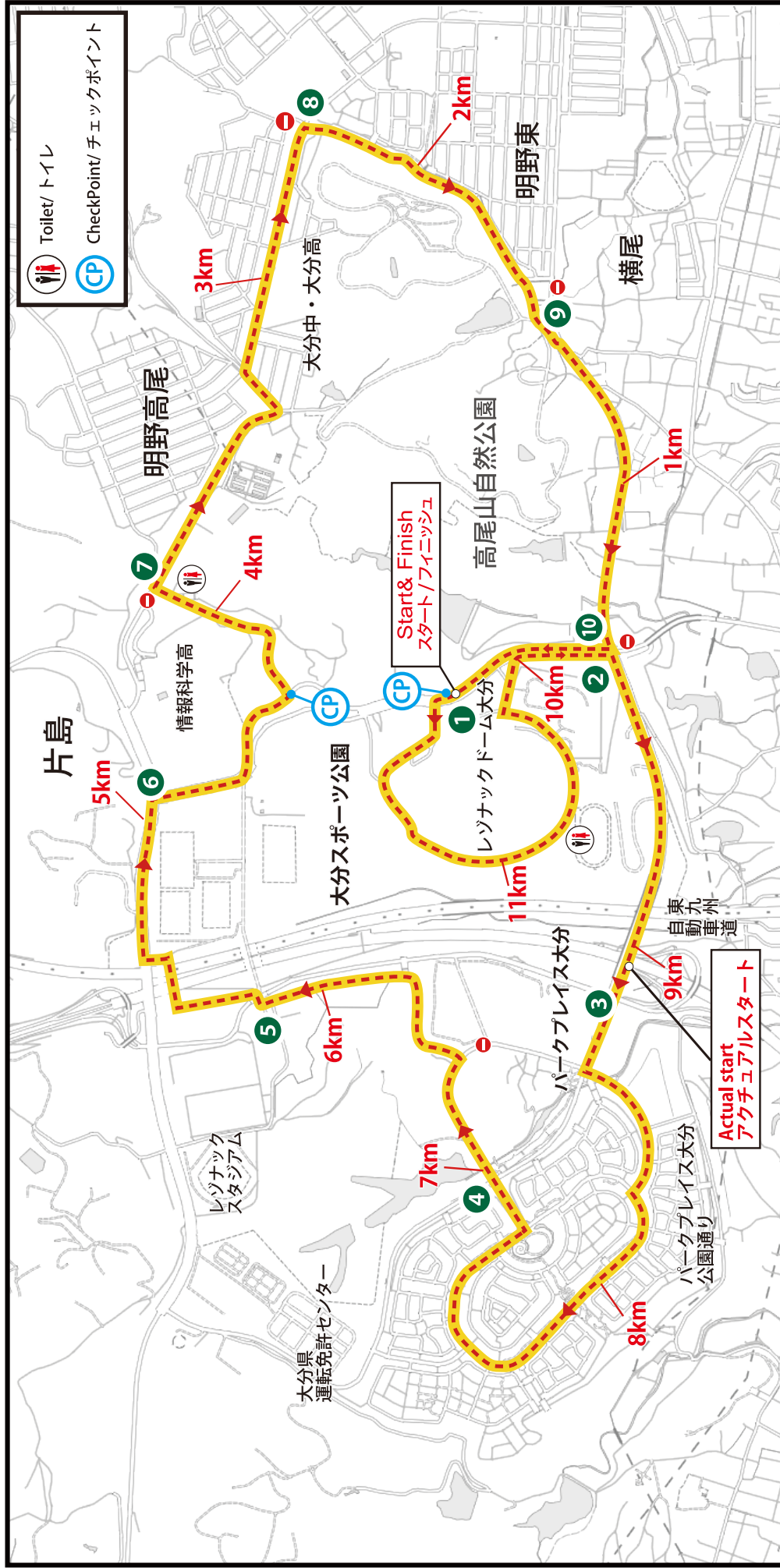
COURSE/OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE

コース／おおいたアーバンクラシック ロードレース

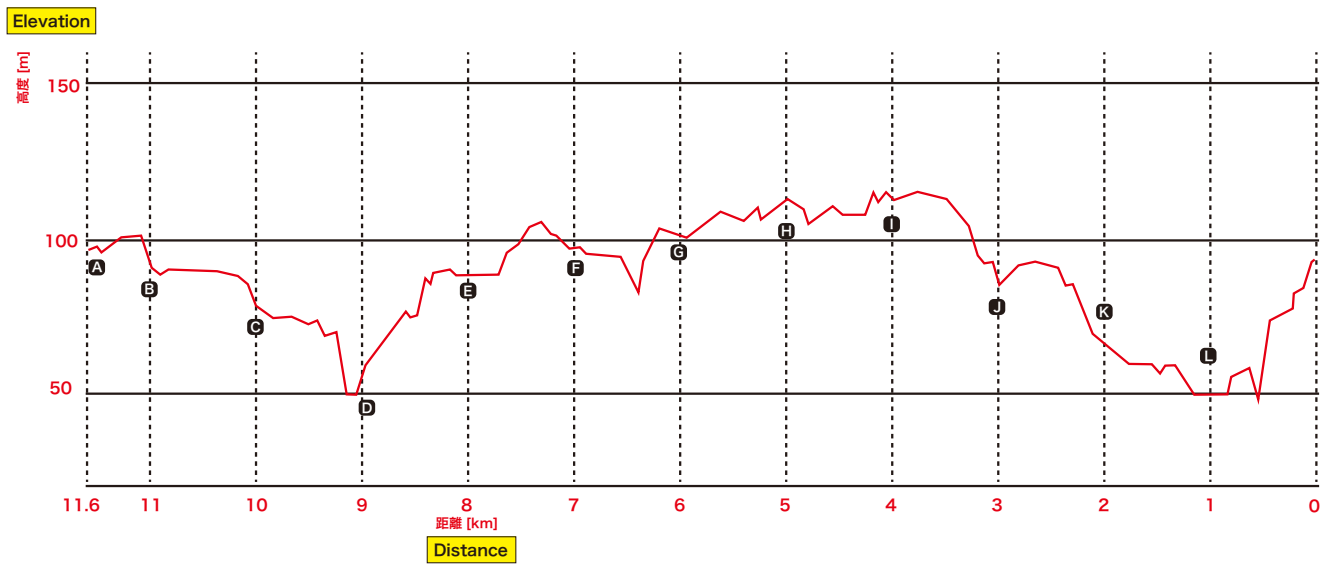
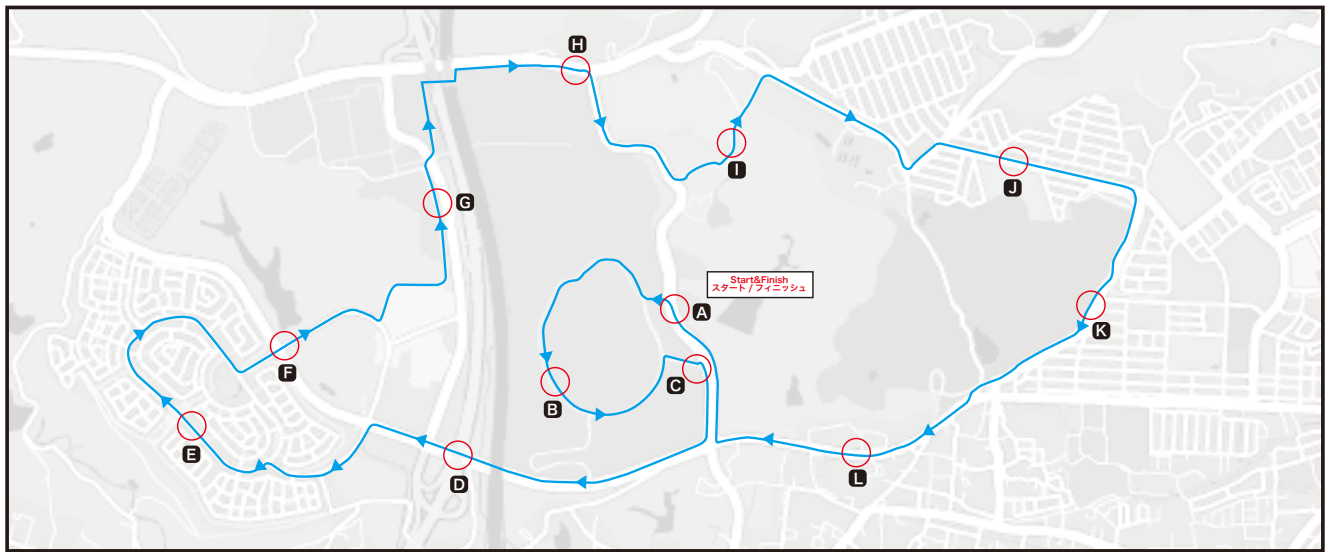
OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE 8.9km+11.6kmX12Laps=148.1km

【おおいたアーバンクラシック ロードレース】 8.9km+1周11.6km×12周 148.1km

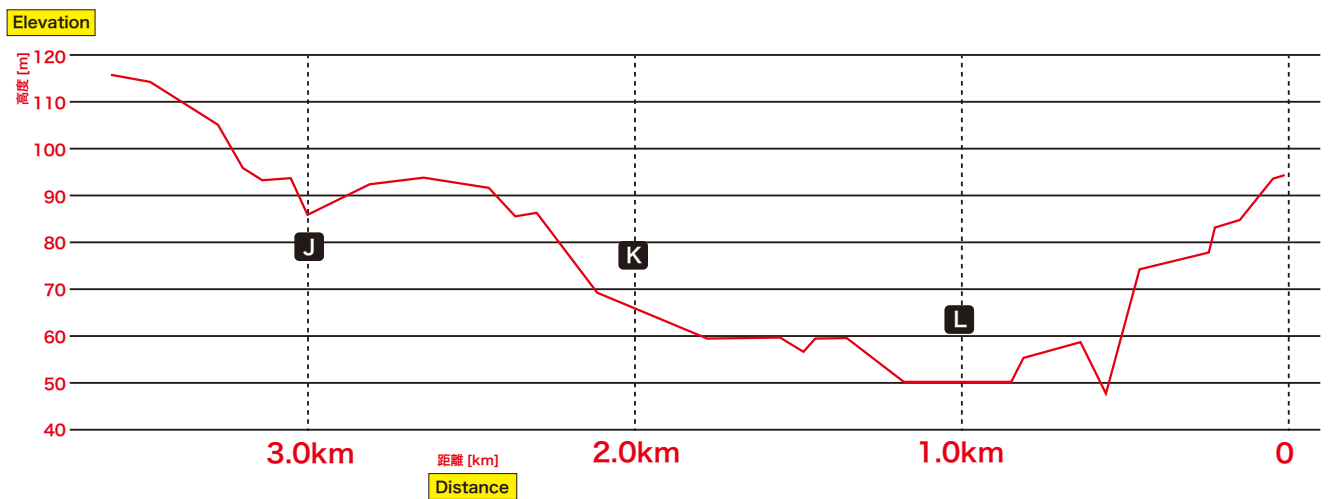
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| ① Start&Finish | ⑥ Dome Nishi |
| ② Dome Higashi | ⑦ Trinita Entrance |
| ③ Kouen-higashi Inter Ent. | ⑧ Akeno Junior High School |
| ④ Kouendori Chuuo | ⑨ Takaosan Natural Park Ent. |
| ⑤ Kikansya Entrance | ⑩ Dome Higashi |



Profile 高低表



Profile of last 3km フィニッシュ前3km 高低表



Estimated times according to average speed 通過時刻予想表

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

No.	Place name	From START	To FINISH	Estimated Time Arrival		
				距離	残り距離	到達時刻(時速)
番号	地点名	距離	残り距離	42km/h	44km/h	46km/h
①	スタート/フィニッシュ	0	150,800	9:00:00	9:00:00	9:00:00
②	ドーム東交差点	1,730	149,070	9:02:28	9:02:21	9:02:15
③	公園東インター入口交差点	2,700	148,100	9:03:51	9:03:40	9:03:31
④	公園通り中央交差点	4,670	146,130	9:06:40	9:06:22	9:06:05
⑤	希感舎入口	5,800	145,000	9:08:17	9:07:54	9:07:33
⑥	ドーム西交差点	6,600	144,200	9:09:25	9:09:00	9:08:36
⑦	トリニータ入口	7,700	143,100	9:11:00	9:10:30	9:10:02
⑧	明野中学校グラウンド	9,100	141,700	9:13:00	9:12:24	9:11:52
⑨	高尾山自然公園入口	9,980	140,820	9:14:15	9:13:36	9:13:01
⑩	ドーム東交差点	11,100	139,700	9:15:51	9:15:08	9:14:28
①	スタート/フィニッシュ	11,600	139,200	9:16:34	9:15:49	9:15:07
②	ドーム東交差点	13,330	137,470	9:19:02	9:18:10	9:17:23
③	公園東インター入口交差点	14,300	136,500	9:20:25	9:19:30	9:18:39
④	公園通り中央交差点	16,270	134,530	9:23:14	9:22:11	9:21:13
⑤	希感舎入口	17,400	133,400	9:24:51	9:23:43	9:22:41
⑥	ドーム西交差点	18,200	132,600	9:26:00	9:24:49	9:23:44
⑦	トリニータ入口	19,300	131,500	9:27:34	9:26:19	9:25:10
⑧	明野中学校グラウンド	20,700	130,100	9:29:34	9:28:13	9:27:00
⑨	高尾山自然公園入口	21,580	129,220	9:30:49	9:29:25	9:28:08
⑩	ドーム東交差点	22,700	128,100	9:32:25	9:30:57	9:29:36
①	スタート/フィニッシュ	23,200	127,600	9:33:08	9:31:38	9:30:15
②	ドーム東交差点	24,930	125,870	9:35:36	9:33:59	9:32:31
③	公園東インター入口交差点	25,900	124,900	9:37:00	9:35:19	9:33:46
④	公園通り中央交差点	27,870	122,930	9:39:48	9:38:00	9:36:21
⑤	希感舎入口	29,000	121,800	9:41:25	9:39:32	9:37:49
⑥	ドーム西交差点	29,800	121,000	9:42:34	9:40:38	9:38:52
⑦	トリニータ入口	30,900	119,900	9:44:08	9:42:08	9:40:18
⑧	明野中学校グラウンド	32,300	118,500	9:46:08	9:44:02	9:42:07
⑨	高尾山自然公園入口	33,180	117,620	9:47:24	9:45:14	9:43:16
⑩	ドーム東交差点	34,300	116,500	9:49:00	9:46:46	9:44:44
①	スタート/フィニッシュ	34,800	116,000	9:49:42	9:47:27	9:45:23
②	ドーム東交差点	36,530	114,270	9:52:11	9:49:48	9:47:38
③	公園東インター入口交差点	37,500	113,300	9:53:34	9:51:08	9:48:54
④	公園通り中央交差点	39,470	111,330	9:56:23	9:53:49	9:51:28
⑤	希感舎入口	40,600	110,200	9:58:00	9:55:21	9:52:57
⑥	ドーム西交差点	41,400	109,400	9:59:08	9:56:27	9:54:00
⑦	トリニータ入口	42,500	108,300	10:00:42	9:57:57	9:55:26
⑧	明野中学校グラウンド	43,900	106,900	10:02:42	9:59:51	9:57:15
⑨	高尾山自然公園入口	44,780	106,020	10:03:58	10:01:03	9:58:24
⑩	ドーム東交差点	45,900	104,900	10:05:34	10:02:35	9:59:52
①	スタート/フィニッシュ	46,400	104,400	10:06:17	10:03:16	10:00:31
②	ドーム東交差点	48,130	102,670	10:08:45	10:05:37	10:02:46
③	公園東インター入口交差点	49,100	101,700	10:10:08	10:06:57	10:04:02
④	公園通り中央交差点	51,070	99,730	10:12:57	10:09:38	10:06:36
⑤	希感舎入口	52,200	98,600	10:14:34	10:11:10	10:08:05
⑥	ドーム西交差点	53,000	97,800	10:15:42	10:12:16	10:09:07
⑦	トリニータ入口	54,100	96,700	10:17:17	10:13:46	10:10:33
⑧	明野中学校グラウンド	55,500	95,300	10:19:17	10:15:40	10:12:23
⑨	高尾山自然公園入口	56,380	94,420	10:20:32	10:16:52	10:13:32
⑩	ドーム東交差点	57,500	93,300	10:22:08	10:18:24	10:15:00
①	スタート/フィニッシュ	58,000	92,800	10:22:51	10:19:05	10:15:39
②	ドーム東交差点	59,730	91,070	10:25:19	10:21:27	10:17:54
③	公園東インター入口交差点	60,700	90,100	10:26:42	10:22:46	10:19:10
④	公園通り中央交差点	62,670	88,130	10:29:31	10:25:27	10:21:44
⑤	希感舎入口	63,800	87,000	10:31:08	10:27:00	10:23:13
⑥	ドーム西交差点	64,600	86,200	10:32:17	10:28:05	10:24:15
⑦	トリニータ入口	65,700	85,100	10:33:51	10:29:35	10:25:41
⑧	明野中学校グラウンド	67,100	83,700	10:35:51	10:31:30	10:27:31
⑨	高尾山自然公園入口	67,980	82,820	10:37:06	10:32:42	10:28:40
⑩	ドーム東交差点	69,100	81,700	10:38:42	10:34:13	10:30:07
①	スタート/フィニッシュ	69,600	81,200	10:39:25	10:34:54	10:30:46
②	ドーム東交差点	71,330	79,470	10:41:54	10:37:16	10:33:02
③	公園東インター入口交差点	72,300	78,500	10:43:17	10:38:35	10:34:18
④	公園通り中央交差点	74,270	76,530	10:46:06	10:41:16	10:36:52
⑤	希感舎入口	75,400	75,400	10:47:42	10:42:49	10:38:20
⑥	ドーム西交差点	76,200	74,600	10:48:51	10:43:54	10:39:23
⑦	トリニータ入口	77,300	73,500	10:50:25	10:45:24	10:40:49
⑧	明野中学校グラウンド	78,700	72,100	10:52:25	10:47:19	10:42:39
⑨	高尾山自然公園入口	79,580	71,220	10:53:41	10:48:31	10:43:48
⑩	ドーム東交差点	80,700	70,100	10:55:17	10:50:02	10:45:15

No.	Place name	From	To	Estimated Time Arrival		
				距離	残り距離	42km/h
番号	地点名	距離	残り距離	42km/h	44km/h	46km/h
①	スタート/フィニッシュ	81,200	69,600	10:56:00	10:50:43	10:45:54
②	ドーム東交差点	82,930	67,870	10:58:28	10:53:05	10:48:10
③	公園東インター入口交差点	83,900	66,900	10:59:51	10:54:24	10:49:26
④	公園通り中央交差点	85,870	64,930	11:02:40	10:57:05	10:52:00
⑤	希感舎入口	87,000	63,800	11:04:17	10:58:38	10:53:28
⑥	ドーム西交差点	87,800	63,000	11:05:25	10:59:43	10:54:31
⑦	トリニータ入口	88,900	61,900	11:07:00	11:01:13	10:55:57
⑧	明野中学校グラウンド	90,300	60,500	11:09:00	11:03:08	10:57:46
⑨	高尾山自然公園入口	91,180	59,620	11:10:15	11:04:20	10:58:55
⑩	ドーム東交差点	92,300	58,500	11:11:51	11:05:51	11:00:23
①	スタート/フィニッシュ	92,800	58,000	11:12:34	11:06:32	11:01:02
②	ドーム東交差点	94,530	56,270	11:15:02	11:08:54	11:03:18
③	公園東インター入口交差点	95,500	55,300	11:16:25	11:10:13	11:04:33
④	公園通り中央交差点	97,470	53,330	11:19:14	11:12:54	11:07:08
⑤	希感舎入口	98,600	52,200	11:20:51	11:14:27	11:08:36
⑥	ドーム西交差点	99,400	51,400	11:22:00	11:15:32	11:09:39
⑦	トリニータ入口	100,500	50,300	11:23:34	11:17:02	11:11:05
⑧	明野中学校グラウンド	101,900	48,900	11:25:34	11:18:57	11:12:54
⑨	高尾山自然公園入口	102,780	48,020	11:26:49	11:20:09	11:14:03
⑩	ドーム東交差点	103,900	46,900	11:28:25	11:21:40	11:15:31
①	スタート/フィニッシュ	104,400	46,400	11:29:08	11:22:21	11:16:10
②	ドーム東交差点	106,130	44,670	11:31:36	11:24:43	11:18:25
③	公園東インター入口交差点	107,100	43,700	11:33:00	11:26:02	11:19:41
④	公園通り中央交差点	109,070	41,730	11:35:48	11:28:43	11:22:15
⑤	希感舎入口	110,200	40,600	11:37:25	11:30:16	11:23:44
⑥	ドーム西交差点	111,000	39,800	11:38:34	11:31:21	11:24:46
⑦	トリニータ入口	112,100	38,700	11:40:08	11:32:51	11:26:13
⑧	明野中学校グラウンド	113,500	37,300	11:42:08	11:34:46	11:28:02
⑨	高尾山自然公園入口	114,380	36,420	11:43:24	11:35:58	11:29:11
⑩	ドーム東交差点	115,500	35,300	11:45:00	11:37:30	11:30:39
①	スタート/フィニッシュ	116,000	34,800	11:45:42	11:38:10	11:31:19
②	ドーム東交差点	117,730	33,070	11:48:11	11:40:32	11:33:33
③	公園東インター入口交差点	118,700	32,100	11:49:34	11:41:51	11:34:49
④	公園通り中央交差点	120,670	30,130	11:52:23	11:44:33	11:37:23
⑤	希感舎入口	121,800	29,000	11:54:00	11:46:05	11:38:52
⑥	ドーム西交差点	122,600	28,200	11:55:08	11:47:10	11:39:54
⑦	トリニータ入口	123,700	27,100	11:56:42	11:48:40	11:41:20
⑧	明野中学校グラウンド	125,100	25,700	11:58:42	11:50:35	11:43:10
⑨	高尾山自然公園入口	125,980	24,820	11:59:58	11:51:47	11:44:19
⑩	ドーム東交差点	127,100	23,700	12:01:34	11:53:19	11:45:46
①	スタート/フィニッシュ	127,600	23,200	12:02:17	11:54:00	11:46:26
②	ドーム東交差点	129,330	21,470	12:04:45	11:56:21	11:48:41
③	公園東インター入口交差点	130,300	20,500	12:06:08	11:57:40	11:49:57
④	公園通り中央交差点	132,270	18,530	12:08:57	12:00:22	11:52:31
⑤	希感舎入口	133,400	17,400	12:10:34	12:01:54	11:54:00
⑥	ドーム西交差点	134,200	16,600	12:11:42	12:03:00	11:55:02
⑦	トリニータ入口	135,300	15,500	12:13:17	12:04:30	11:56:28
⑧	明野中学校グラウンド	136,700	14,100	12:15:17	12:06:24	11:58:18
⑨	高尾山自然公園入口	137,580	13,220	12:16:32	12:07:36	11:59:27
⑩	ドーム東交差点	138,700	12,100	12:18:08	12:09:08	12:00:54
①	スタート/フィニッシュ	139,200	11,600	12:18:51	12:09:49	12:01:33
②	ドーム東交差点	140,930	9,870	12:21:19	12:12:10	12:03:49
③	公園東インター入口交差点	141,900	8,900	12:22:42	12:13:30	12:05:05
④	公園通り中央交差点	143,870	6,930	12:25:31	12:16:11	12:07:39
⑤	希感舎入口	145,000	5,800	12:27:08	12:17:43	12:09:07
⑥	ドーム西交差点	145,800	5,000	12:28:17	12:18:49	12:10:10
⑦	トリニータ入口	146,900	3,900	12:29:51	12:20:19	12:11:36
⑧	明野中学校グラウンド	148,300	2,500	12:31:51	12:22:13	12:13:26
⑨	高尾山自然公園入口	149,180	1,620	12:33:06	12:23:25	12:14:34
⑩	ドーム東交差点	150,300	500	12:34:42	12:24:57	12:16:02
①	スタート/フィニッシュ	150,800	0	12:35:25	12:25:38	12:16:41

Winner average speed / 優勝者平均時速

2021 42.9Km/h

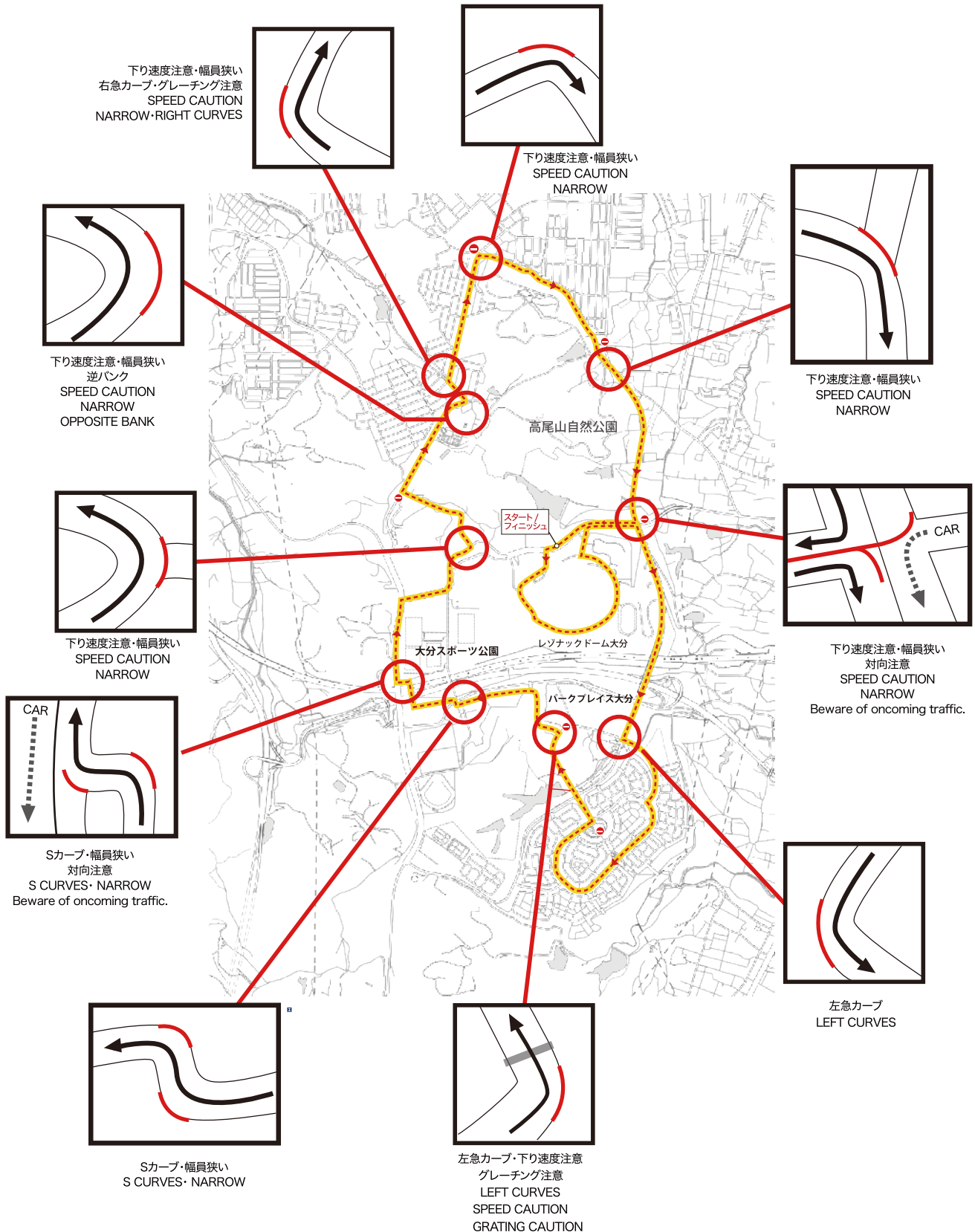
2022 43.1Km/h

2023 44.9Km/h

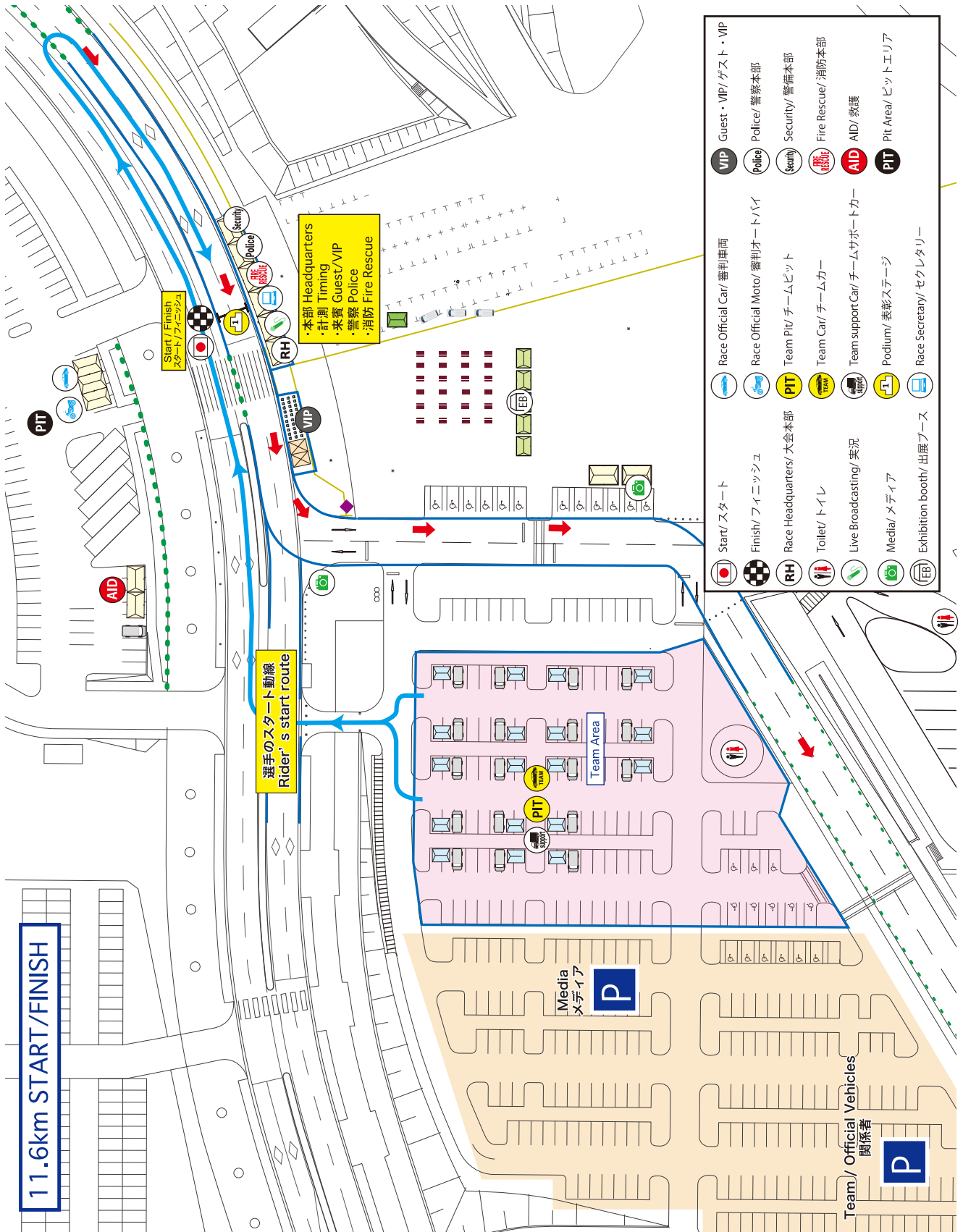
CAUTION・POINT

注意箇所

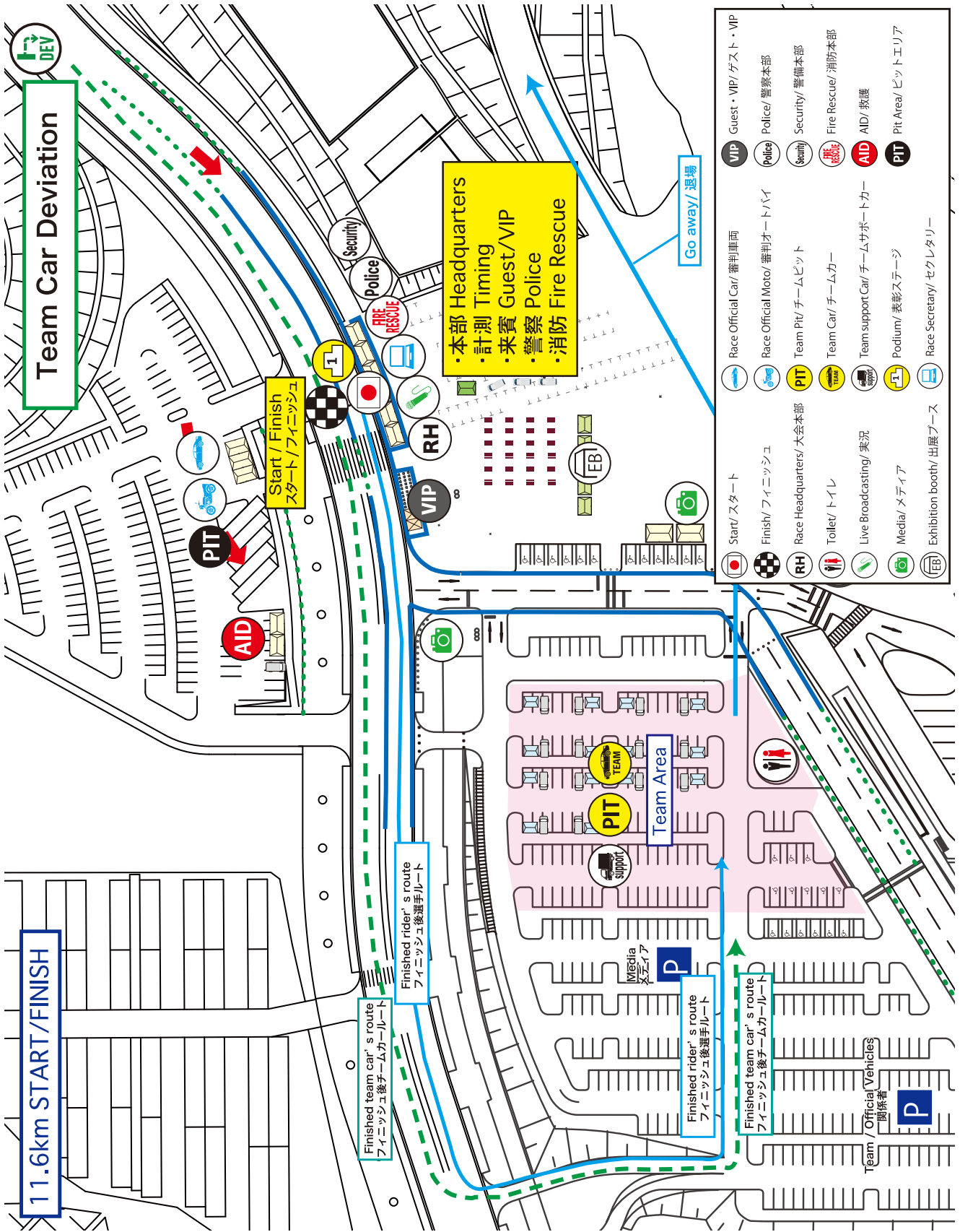
OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE 8.9km+11.6km×12Laps 148.1km
 おおいたアーバンクラシック ロードレース 8.9km+1周11.6km×12周 148.1km



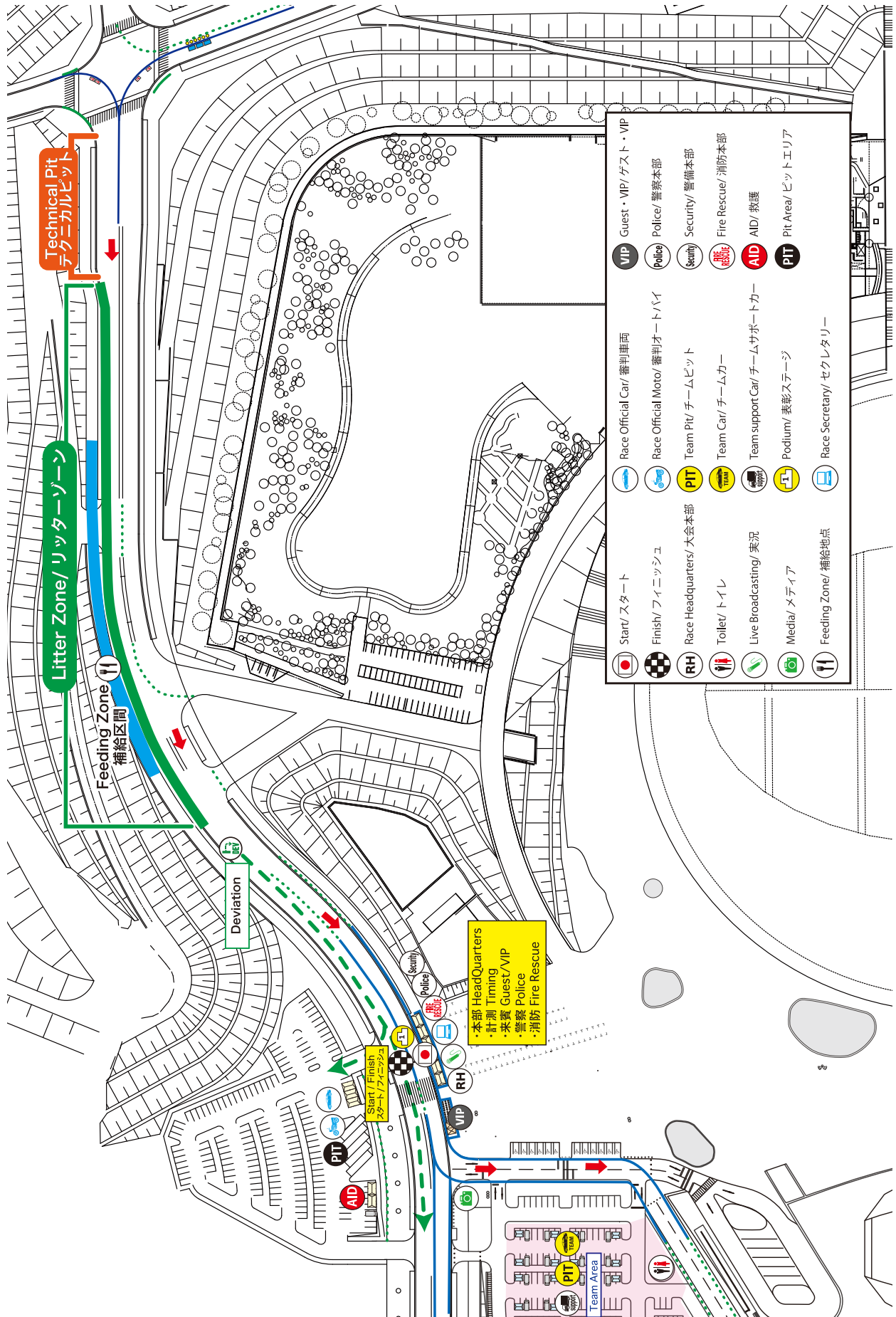
Rider's start route 選手のスタート動線



Finished rider's route フィニッシュ後選手動線
 Finished team car's route フィニッシュ後チームカー動線



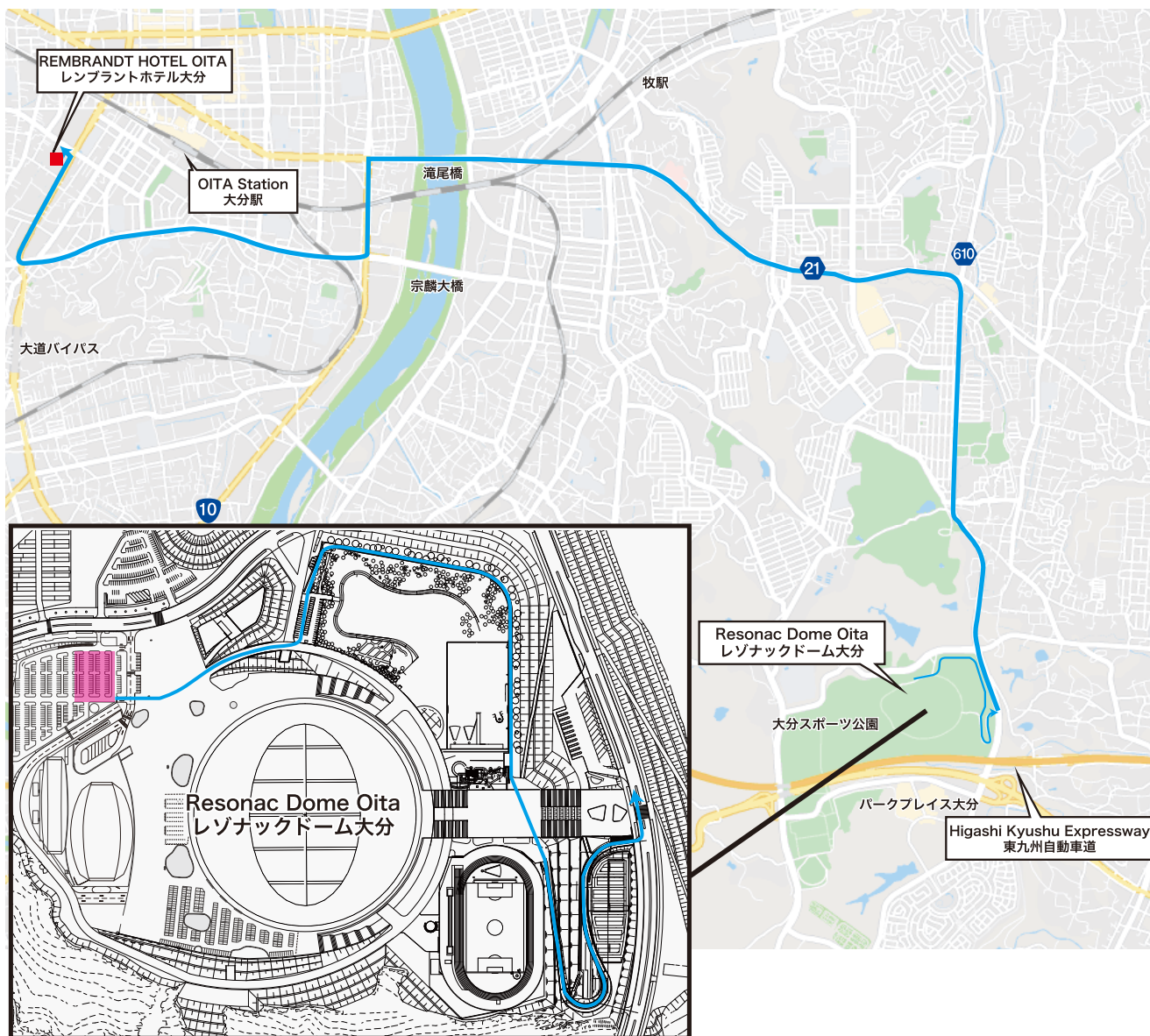
Litter zone 廃棄区間
Feeding zone 補給区間



Access from the "Resonac Dome Oita" to the Rembrandt hotel Oita

「レゾナックドーム大分会場」より レンブラントホテル大分へのアクセス

From the event location to the hotel it takes 25 minutes by car.
会場よりホテルまで、車で約25分



Hotel use after the check-out

チェックアウト後のホテル利用について

After checking out on September 29th, only one room for each team is available until 17:00. Each team can leave their luggage and take a shower after the race.

9月29日（日）のチェックアウト後も、各チームに1部屋のみ、17時まで利用を可能とします。各チームの荷物を置いたり、レース後、シャワーを浴びることも可能です。

SPECIFIC REGULATIONS



Specific Regulations

特別規則

JAPAN CYCLING FEDERATION

SECRETARIAT:c/o JITENSHA-SOGO Bldg, 3-3-1, KAMI-OSAKI, SHINAGAWA-KU, TOKYO 141-0021, JAPAN

TEL : +81-3-6277-2690 FAX : +81-3-6277-2691 e-mail : cycling@japan-sports.or.jp

2024 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE SPECIFIC REGULATIONS おおいたアーバンクラシック ロードレース特別規則 Version on 1st Sep 2024

ARTICLE 1. Organization / 主催者

The 2024 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE is organized by Oita Cycle Fes Organizing Committee, Oita Sports Management, Oita City and supervised by Japan Cycling Federation, Oita Cycling Federation, Oita City Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on 29th September 2024.

Event Director Name : Oita City Sports Promotion Division Seiji Yoshioka

Address : Niagemachi 2-31, Oita City Cell phone number : +81-90-3328-8584 Email address : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

Safety Manager Name : Ren Mukai Cell phone number : +81-90-5747-5530

おおいたアーバンクラシック ロードレースは、国際自転車競技連合（UCI）の規則の下に、OITA サイクルフェス実行委員会・（一社）おおいたスポーツマネジメント・大分市により主催され、（公財）日本自転車競技連盟・大分県自転車競技連盟・大分市自転車競技連盟により主管される。当大会は2024年9月29日に開催される。

イベントディレクター：大分市スポーツ振興課 吉岡 聖二

住所：大分市荷揚町2-31 携帯電話：090-3328-8584 E-mail : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

セーフティマネージャー：向井 蓮 携帯電話：090-5747-5530

ARTICLE 2. Type of Event / 大会の形式

The event is open to athletes of the Men Elite categories. The event is entered on the UCI Asia Tour calendar.

The event is registered as a class 2 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows :

40-30-25-20-15-10-5-3-3-3 points for best 10 finishers for the UCI Elite and Under 23 Men's World/Continental Rankings.

この大会には男子エリートカテゴリーの競技者が参加できる。この大会はUCIアジア・ツアー競技日程に登録されている。

この大会はクラス2として登録されている。UCI規則に従い、下記のようにUCI男子エリート・U23ワールド/大陸ランキングに対してポイントが与えられる。

上位10競技者に40-30-25-20-15-10-5-3-3-3ポイントが与えられる。

ARTICLE 3. Participation / 参加

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the 2024 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE is open to the following teams: UCI Professional teams, UCI Continental teams, Men Elite National teams and Men Elite Regional/Club teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum four (4) and maximum six (6) riders.

UCI 規則条項2.1.005により、おおいたアーバンクラシック ロードレースには、以下のチームが参加できる：UCI プロチーム、UCI コンチネンタルチーム、男子エリートナショナルチームおよび男子エリート・地域/クラブ・チーム。UCI 規則第2.2.003条に従い、チームは4名～6名の競技者で構成されなければならない。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 4. Race headquarters / 大会本部

The race headquarters at the start shall be open on 29th September 2024 from 7:00 to 17:00 at:

Start/Finish area in the Oita Sports Park, Oita city

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at REMBRANDT HOTEL OITA. (27th September from 15:00 to 15:45)

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 27th September 2024, 16:15 at REMBRANDT HOTEL OITA.

スタート時の大会本部は下記の場所に、2024年9月29日の7:00から17:00まで開設される：

大分スポーツ公園内スタート/フィニッシュ地点

チーム代表者はスタート競技者の確定とレース・ナンバーの受け取りを、レンブラントホテル大分において行わなければならない。(9月27日の15:00から15:45)

チーム監督会議は、UCI規則第1.2.087条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、レンブラントホテル大分にて2024年9月27日の16:15に開催される。

ARTICLE 5. Radio Tour / ラジオ・ツール

Race information will be broadcast on the "Radio Tour" on frequency 10ch. Organizer provide receivers to all teams.

レース情報は Frequency 10ch/周波数10ch “ラジオ・ツール” により放送される。主催者は受信機を全チームに配布する。

ARTICLE 6. Neutral Technical Support / 共通機材支援

The technical support service is handled by MAVIC.

The neutral support is taken care of by means of: 2 cars and 1 motorcycle.

競技上の支援は、マヴィックにより行われる。

共通機材支援は次により実施される：2台の車および1台のバイク

ARTICLE 7. Refreshments, and Feeding Zone / 補給場所

Refreshments may be supplied from team cars, or at feeding zone located around the course. Also, the disposal of a water bottle, a food bag and so on is prohibited, except in the specified feed zone or litter zone (= waste zone).

Feeding will be permitted at any time in the race except for the final lap.

補給はチームカーおよびコース沿いに定められた補給ゾーンで行う。また、飲料ボトル、食料袋等の投棄は、指定された補給区間とリッターゾーン以外においては禁止とする。

最終周回を除くすべての周回で補給を認める。

ARTICLE 8. Time limit / 制限時間

Any rider finishing who is lapped by the leading rider shall be eliminated (except when the lead rider (s) entering in the last lap) and must leave the race. In principle, riders who have dropped a certain amount time or more behind the leading rider will not be regarded as having finished the race.

Within the first 6 laps of the 13-lap race, including the rolling start, any rider who falls behind the leading pack by 2 minutes or more will be eliminated.

Between the end of lap 6 and the finish (150.8 km), any rider who falls behind by 5 minutes or more will be eliminated.

There will be two checkpoints: one at the finish line and the other 4.4 kilometers before the finish line.

先頭競技者に追抜かれた競技者は、除外され（先頭の選手が最終周回に入る場合を除く）、レースを離れなければならない。また、原則としてメイン集団から、一定の時間以上遅れた者については完走を認めない。

ローリングスタートを含めて13周回のうち6周回完了（69.6km）までは以下の処置とする

大集団から2分以上遅れている選手だけの集団：排除

6周回完了からゴール（走行距離150.8km）までは以下の処置とする

大集団から5分以上遅れている選手だけの集団：排除

チェックポイントはフィニッシュラインおよび残り4.4km地点の2か所に設ける

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 9. Prizes awarded for the finish placings / 最終順位に与えられる賞

Prizes will be presented according to the 2024 UCI Financial Obligations.

2024 UCI 財務規則に従い賞を用意する。

ARTICLE 10. Race Circuit / 競技コース

The total course distance is 148.1 km, consisting of 8.9km+12 laps of 11.6 km each. When on the Circuit Course, team cars must drive on the LEFT side of the road.

レースは8.9km+11.6 kmのコースを12周、合計148.1 kmで競われる。
サーキット内でのチームカーの運行は左側通行である。

ARTICLE 11. Anti-doping / アンチドーピング

The UCI Anti-Doping Rules are entirely applicable in this event. Furthermore, the anti-doping legislation of Japan applies in accordance with the prevailing national laws.

本大会においてはUCIアンチドーピング規則が完全に適用される。
また、日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピング防止活動の推進に関する法律」が適用される。

ARTICLE 12. Official ceremony / 公式式典

Each team shall attend Team Presentation as official ceremony. The following must attend the official awarding ceremony: the Top 3 Finishers, the Best Asian Athlete Award and the Best U23 Rider. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

すべてのチームは、公式式典であるチーム紹介に参加しなければならない。
次の者は公式表彰式典に出席しなければならない：フィニッシュ順位における上位3者、アジア最優秀選手賞、及びU23最優秀選手賞対象者。
競技者はフィニッシュラインを通過してから10分の制限時間内に表彰台に赴かなければならない。

ARTICLE 13. Penalties / ペナルティ

The UCI penalty scale is the only one applicable.

UCI ペナルティ基準のみが適用される。

ARTICLE 14. Team cars / チーム・カー

Team cars will be distributed on 27th September, 2024, from 17:15 at the Official Hotel. Team cars must be returned to the Official Hotel by 17:00 on 29th September, 2024.

チームカーの引き渡しは2024年9月27日17:15よりオフィシャルホテルで行う。
チームカーの返却は、2024年9月29日17:00までにオフィシャルホテルで行う。

Specific Regulations

特別規則

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

Annex / 付属書 :

【Prize List / 賞金表】

From 1st to 20th place according to the UCI price list.
The price will be paid after the race by the organizer.

UCI 賞金表に従い、第1位から第20位の競技者に賞を与える。
賞金は競技大会後に主催者より支払われる。

(€ / ユーロ)

Placing / 順位	Prize / 賞金	Placing / 順位	Prize / 賞金
1	2,425	11	60
2	1,210	12	60
3	610	13	60
4	305	14	60
5	240	15	60
6	180	16	60
7	180	17	60
8	120	18	60
9	120	19	60
10	60	20	60
		Total / 合計	6,050

Men's Elite class 2, Men U23 all classes, Women's Elite all classes, Men's Juniors all classes, Women's Juniors all classes:

The athlete's contribution to Anti-doping is included in the calendar fee of those races. As a result, the organizers of those races are authorized to collect the 2% of minimum prize money from the prize money paid to the riders.

男子エリートクラス2、U23男子全クラス、女子エリート全クラス、男子ジュニア全クラス、女子ジュニア全クラス：

選手のアンチドーピング貢献費用はカレンダー登録費用に含まれる。従って、各レース主催者は参加選手に支払う賞金より、賞金金額の2%を回収する権利を持つものとする。

【List of Prizes / 賞品表】

Classifications / 順位		Prize / 賞品
Individual classification 個人順位	Winner / 優勝者	Cup トロフィー Special Jersey 特製ジャージ
	Winner / 優勝者	Gold-Medal 金メダル
	2 nd rider / 第2位 3 rd rider / 第3位	Silver-Medal 銀メダル Bronze-Medal 銅メダル bouquet 花束
Best Asian Rider アジア最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ
Best U23 Rider U23最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ

Specific Regulations

特別規則

2024 OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM SPECIFIC REGULATIONS おおいたアーバンクラシック クリテリウム 特別規則 Version on 1st Sep 2024

ARTICLE 1. Organization / 主催者

The 2024 OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM is organized by Oita Cycle Fes Organizing Committee, Oita Sports Management, Oita City and supervised by Japan Cycling Federation, Oita Cycling Federation, Oita City Cycling Federation under the regulations of the International Cycling Union.

It is to be held on 28th September 2024.

Event Director Name : Oita City Sports Promotion Division Seiji Yoshioka

Address : Niagemachi 2-31, Oita City Cell phone number : +81-90-3328-8584 Email address : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

Safety Manager Name : Ren Mukai Cell phone number : +81-90-5747-5530

おおいたアーバンクラシック クリテリウムは、国際自転車競技連合 (UCI) の規則の下に、OITA サイクルフェス実行委員会・(一社) おおいたスポーツマネジメント・大分市により主催され、(公財) 日本自転車競技連盟・大分県自転車競技連盟・大分市自転車競技連盟により主管される。

当大会は 2024 年 9 月 28 日に開催される。

イベントディレクター : 大分市スポーツ振興課 吉岡 聖二

住所 : 大分市荷揚町 2-31 携帯電話 : 090-3328-8584 E-mail : yoshioka.seiji@city.oita.oita.jp

セーフティマネージャー : 向井 蓮 携帯電話 : 090-5747-5530

ARTICLE 2. Type of Event / 大会の形式

The event is open to athletes of the Men Elite categories. The event is included UCI Criterium Calendar which is submitted to UCI in accordance with article 2.7.005 of the UCI regulations.

No ranking points will be awarded.

この大会は男子エリートカテゴリの競技者が参加できる。当大会は、UCI 規則第2.7.005条に従い、UCI に提出された UCI クリテリウム・カレンダーに含まれている。

ランキング・ポイントは付与されない。

ARTICLE 3. Participation / 参加

The 2024 OITA URBAN CLASSIC CRITERIUM is open to UCI professional teams, UCI continental teams, Men Elite National teams and Men Elite Regional/Club teams which participate to the 2024 OITA URBAN CLASSIC ROAD RACE (1.2). And also elite/U23 individual riders who are invited by the organizer can participate to the event.

おおいたアーバンクラシック クリテリウムには、おおいたアーバンクラシック ロードレース (1.2) に参加するUCI プロチーム、UCI コンチネンタルチーム、男子エリートナショナルチーム、男子エリート地域/クラブチームの他、主催者が招待するエリート/U23個人競技者が参加できる。

ARTICLE 4. Race headquarters / 大会本部

The race headquarters shall be open on 28th September 2024 from 8:00 to 15:00 at:

Start/Finish area at "Ikoinomichi" front of the Oita station, Oita city

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at REMBRANDT HOTEL OITA. (27th September from 15:00 to 15:45)

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 27th September 2024, 16:15 at REMBRANDT HOTEL OITA.

大会本部は下記の場所に、2024年9月28日の8:00から15:00まで開設される :

大分市大分駅前「いこいの道」スタート/フィニッシュ地点

チーム代表者はスタート競技者の確定とレース・ナンバーの受け取りを、レンブラントホテル大分において行わなければならない。(9月27日の15:00から15:45)

チーム監督会議は、UCI規則第1.2.087条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、レンブラントホテル大分にて2024年9月27日の16:15に開催される。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 5. Mechanical service pits / 機材ピット

Mechanical support may be served from teams at designated pit around the circuit.

機材支援はコースに沿って指定されたピットより行う。

ARTICLE 6. Neutral Technical Support / 共通機材支援

The technical support service is handled by MAVIC.
The neutral support is taken care of by means of: 1 car. 1 car is staying each corners.

競技上の支援は、マヴィックにより行われる。
共通機材支援は次により実施される：1台の車。(コース場の指定された場所に停止)

ARTICLE 7. Elimination / 除外

Athletes overtaken by the group must leave the race immediately.
The final ranking will be decided by the final sprint in consideration of the acquired laps.
Athletes who have not completed the race will not be given a ranking.

集団に追い抜かれた競技者は、ただちにレースを離れなければならない。
最終順位は、獲得周回を考慮に入れて最終スプリントにより決定する。
完走していない競技者は順位を与えない。

ARTICLE 8. Prizes awarded for the finish placings / 最終順位に与えられる賞

Prizes will be presented according to the table of prizes attached.

付属書の表に従い賞を授与する。

ARTICLE 9. Intermediate sprint prize / スプリント賞

The first rider passed the finishing line during each of the 10th, 20th and 30th laps will be presented with special Sprinter's prizes.

第10周回目、第20周回目、第30周回目にフィニッシュラインを第1位で通過した選手にはそれぞれスプリント賞が与えられる。

ARTICLE 10. Race Circuit / 競技コース

The total course distance is 40km, consisting of 40 laps of 1 km each with rotate clockwise.

レースは1kmのコースを40周、時計回りに合計40kmで競われる。

Specific Regulations

特別規則

ARTICLE 11. Official ceremony / 公式式典

Each team shall attend Team Presentation as official ceremony.

The following must attend the official awarding ceremony: the Top 3 Finishers, the 3 Sprint Winners, the Best Asian Athlete Award and the Best U23 Rider.

The official awarding ceremony will be held at the grass field stage which is located at "Ikoinomichi" from 15:00.

すべてのチームは、公式式典であるチーム紹介に参加しなければならない。

次の者は公式表彰式典に出席しなければならない：フィニッシュ順位における上位3者と、スプリント賞の勝者、アジア最優秀選手賞、U23最優秀選手賞対象者。

公式表彰式典はいこいの道の芝生広場のステージにて15:00より行われる。

ARTICLE 12. Penalties / ペナルティ

The penalties will be in line with the UCI regulations.

ペナルティはUCI規則に準ずる。

ARTICLE 13. Team cars / チーム・カー

Team cars will be distributed on 27th September, 2024, from 17:15 at the Official Hotel.

Team cars must be returned to the Official Hotel by 17:00 on 29th September 2024.

チームカーの引き渡しは2024年9月27日17:15よりオフィシャルホテルで行う。

チームカーの返却は、2024年9月29日17:00までにオフィシャルホテルで行う。

ARTICLE 14. Neutralization / ニュートラリゼーション

In the case of a recognized mishap including the occurrence of loose nuts, the rider is entitled to a one-lap neutralization. Riders who reenter the race after receiving a neutralization with 35 laps remaining, 25 laps remaining and 15 laps remaining will not be eligible for the next Sprint Prize (30 laps remaining, 20 laps remaining and 10 laps remaining) after reentering the race.

No neutralization will be recognized for mishaps that occur in the last 5 laps of the race.

ねじゆるみを含むあらゆる事故の場合に、1周のニュートラリゼーションを認める。ニュートラリゼーション後に、競技者はレースを再開するが、残り35周回、25周回、15周回を過ぎて復帰した次の中間スプリント（残り30周回、残り20周回、残り10周回）では、賞を得ることはできない。また、残り5周回に入ったらニュートラリゼーションを認めない。

ARTICLE 15. Minor Sprint / マイナースプリント

When a leading pack of 19 riders or less looks likely to overtake a trailing pack of riders:

- ①When a trailing pack of riders looks likely to be overtaken by the leading pack of 19 riders or less, the trailing pack will be neutralized.
- ②Packs containing riders who have a chance to finish in 20th place, will have to participate in a 3 lap Minor Sprint/Finishing Placement Sprint. For all other riders who are under neutralization at the time, remaining laps will not be counted down.
- ③Upon completion of the Minor Sprint, the leading pack which had been under neutralization, will resume the race from the lap they were on when the Minor Sprint started. When the above measure is implemented with 4 laps or less remaining in the race, the race shall be resumed with 5 laps remaining.
- ④When a leading pack of 20 or more riders appears likely to lap another pack, that pack will be listed as DNF at that point.

19名以下の先頭集団が遅れ集団に追いつきそうになった時、以下の処置とする。

- ①19名以下の先頭集団（大集団を周回遅れにすると見込まれる先頭集団）のニュートラル管理を行う。
- ②20位の可能性のある選手を含む選手集団に対して「マイナースプリント、順位決定スプリント」を3周回で行う。
マイナースプリント以外のニュートラル中の集団は、その間周回数はカウントダウンしない。
- ③先頭集団はマイナースプリント終了後、直ちに正規の残りの周回数でレースを再開する。
以上の処置は、残り4周回以下の場合は5周回で再開する。
- ④20名以上が周回を獲得しそうな場合は、残りの集団はその時点でDNFとする。

Specific Regulations

特別規則

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

Annex / 付属書 :

【Prize List / 賞金表】

From 1st to 20th place according to the UCI price list.
The price will be paid after the race by the organizer.

UCI 賞金表に従い、第1位から第20位の競技者に賞を与える。
賞金は競技大会後に主催者より支払われる。

(€ / ユーロ)

Placing / 順位	Prize / 賞金	Placing / 順位	Prize / 賞金
1	3,000.0	11	100.0
2	1,500.0	12	100.0
3	800.0	13	100.0
4	400.0	14	100.0
5	400.0	15	100.0
6	200.0	16	100.0
7	200.0	17	100.0
8	200.0	18	100.0
9	200.0	19	100.0
10	100.0	20	100.0
		Total / 合計	8,000.0

Men's Elite class 2, Men U23 all classes, Women's Elite all classes, Men's Juniors all classes, Women's Juniors all classes:

The athlete's contribution to Anti-doping is included in the calendar fee of those races. As a result, the organizers of those races are authorized to collect the 2% of minimum prize money from the prize money paid to the riders.

男子エリートクラス2、U23男子全クラス、女子エリート全クラス、男子ジュニア全クラス、女子ジュニア全クラス：

選手のアンチドーピング貢献費用はカレンダー登録費用に含まれる。従って、各レース主催者は参加選手に支払う資金より、賞金額の2%を回収する権利を持つものとする。

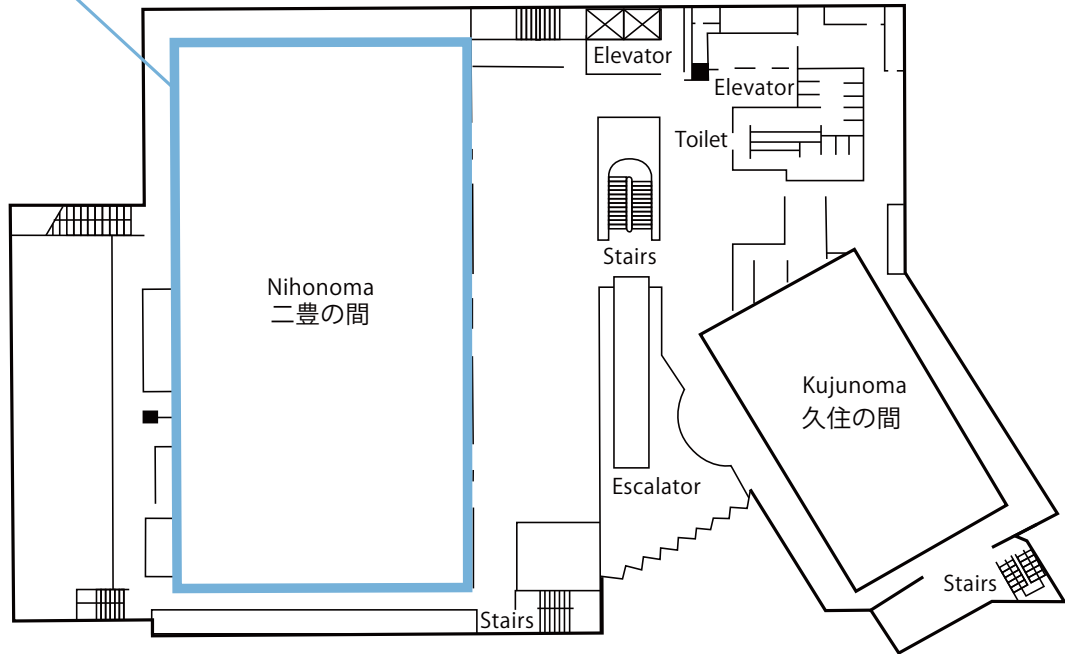
【List of Prizes / 賞品表】

Classifications / 順位		Prize / 賞品
Individual classification 個人順位	Winner / 優勝者	Trophy トロフィー Special Jersey 特製ジャージ
	Winner / 優勝者 2 nd rider / 第2位 3 rd rider / 第3位	Gold-Medal 金メダル Silver-Medal 銀メダル Bronze-Medal 銅メダル
		bouquet 花束
Best sprinters 10 th , 20 th , 30 th lap スプリント賞・ 第10, 20, 30周回	Winner / 勝者	bouquet 花束
Best Asian Rider アジア最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ
Best U23 Rider U23最優秀選手賞	Winner / 勝者	Special Jersey 特製ジャージ

9.30 MON

Monday, September 30th
 9/30(月)
Banquet Hall「Niho」: Breakfast
 二豊の間: 朝食

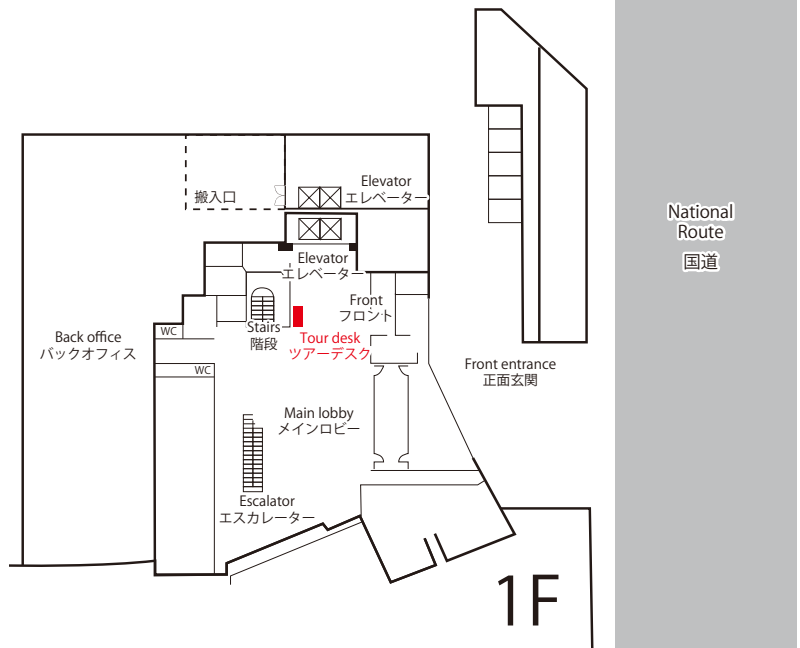
2F



CHECK OUT/チェックアウト	11:00
--------------------------	--------------

Please contact the tour desk or the departure time of the bus to the airport.

帰りのバスは
 ツアーデスクより
 ご案内致します。



Accreditation card

OVERVIEW

CRITERIUM

ROAD RACE

SPECIFIC REGULATIONS

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

ORGANIZER

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

STAFF

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

COMMISSAIRE

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

VIP

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

PARTNER

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

MEDIA

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

TEAM

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

GUEST

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

J:COM presents
 OITAサイクルフェス!!!2024



OITA URBAN CLASSIC

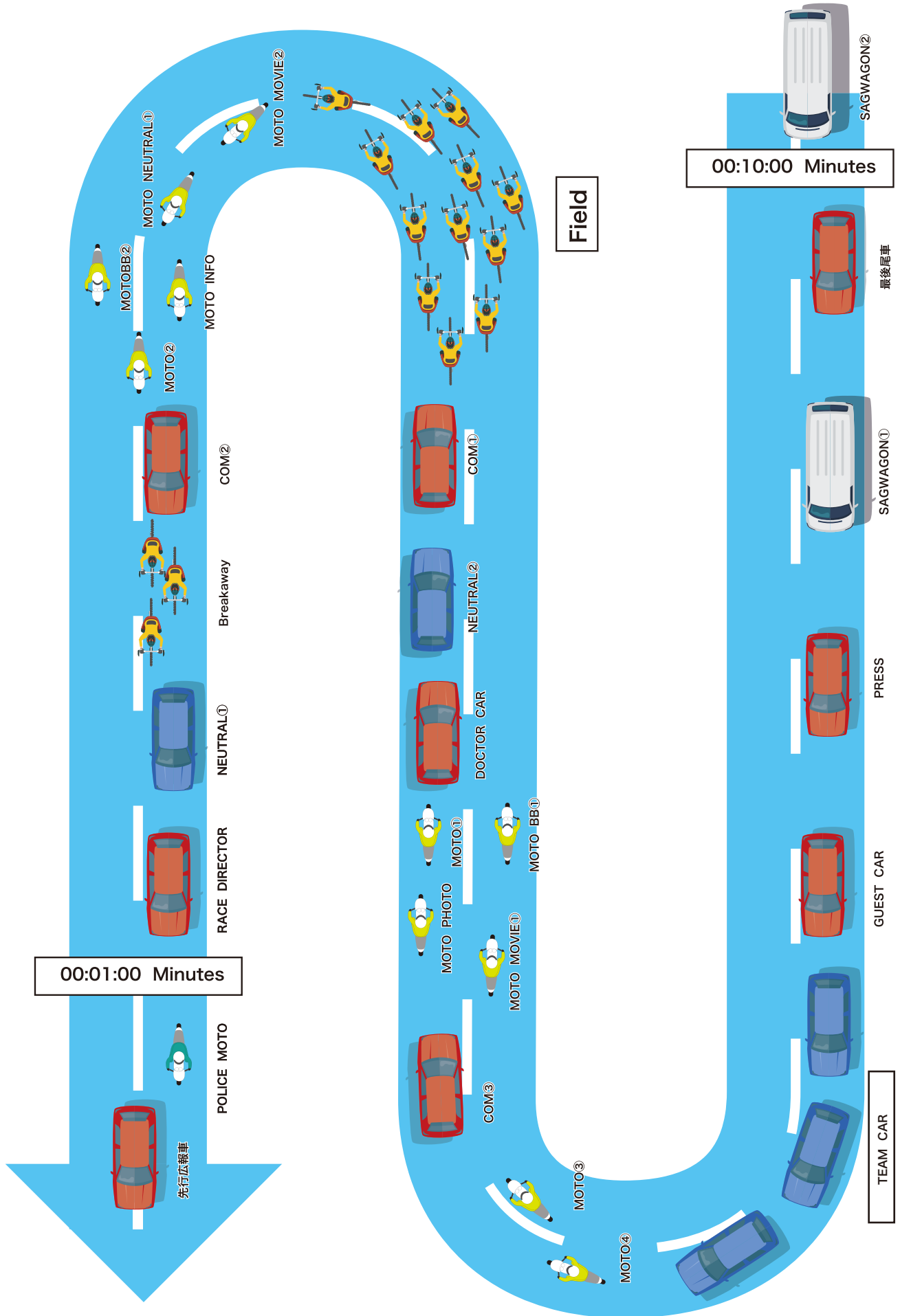
9/28 おおいたアーバンクラシッククリテリウム
 9/29 おおいたアーバンクラシック ロードレース

JAL Tours

NAME

 この事業は、競輪の補助を受けて実施します。

Vehicle traveling line view 車両走行隊列図



Medical Facilities 医療施設

OITA Cycle Fes Support Hospital / OITA サイクルフェス後方支援病院

Oita Nakamura Hospital 大分中村病院	1-4-1 Maizurumachi, Oita City 大分県大分市舞鶴町1-4-1	TEL:+81 97 536 5050 TEL.097-536-5050
Nagatomi Neurosurgical Hospital 永富脳神経外科病院 ※頭部の外傷のみ	2-1-20 Nishi-Omichi, Oita City 大分県大分市西大道2-1-20	TEL:+81 97 545 1717 TEL.097-545-1717

Oita City Designated Emergency Hospitals / 大分市救急指定病院

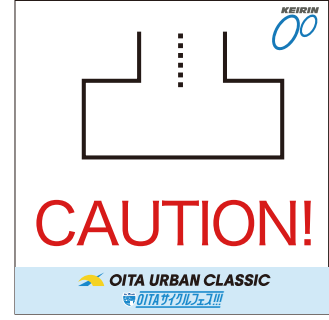
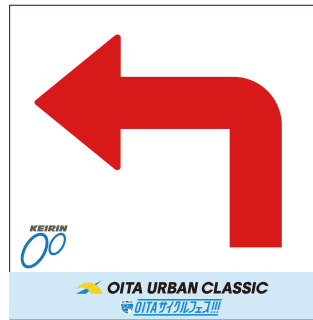
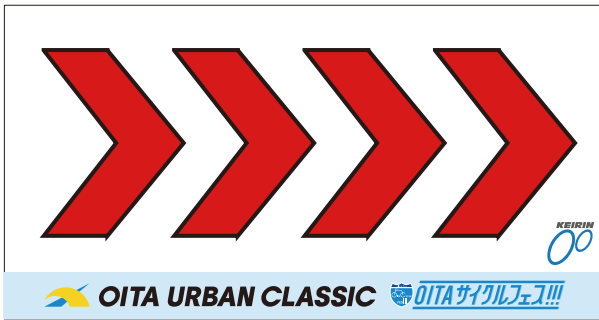
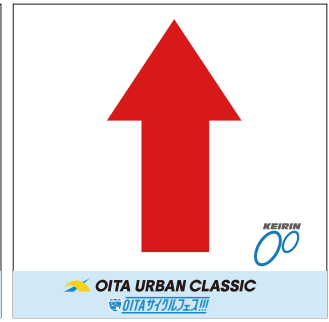
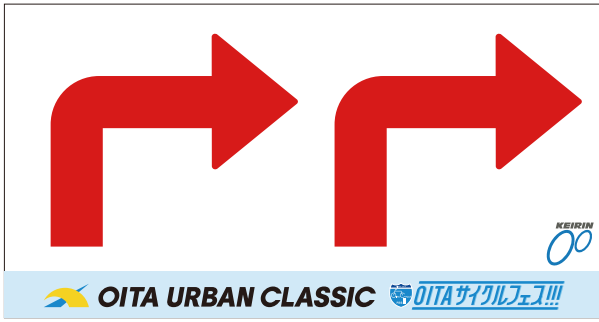
Oita Prefectural Hospital 大分県立病院	2-8-1 Bunyou, Oita City 大分県大分市豊饒2-8-1	TEL:+81 97 546 7111 TEL.097-546-7111
Oita University Hospital 大分大学医学部附属病院	1-1 Idaigaoka Hasamamachi, Yufu City 大分県由布市挾間町医大ヶ丘1-1	TEL:+81 97 549 4411 TEL.097-549-4411
Oita Sekijyuji Hospital 大分赤十字病院	3-2-37 Chiyomachi, Oita City 大分県大分市千代町3-2-37	TEL:+81 97 532 6181 TEL.097-532-6181
Imamura Hospital 今村病院	3-2-29 Otemachi, Oita City 大分県大分市大手町3-2-29	TEL:+81 97 532 5181 TEL.097-532-5181
Oita Sanai Medical Center 大分三愛メディカルセンター	1213 Ichi, Oita City 大分県大分市大字市1213	TEL:+81 97 541 1311 TEL.097-541-1311
Oita Medical Center 大分医療センター	2-11-45 Yokota, Oita City 大分県大分市横田2-11-45	TEL:+81 97 593 1111 TEL.097-593-1111
Oita Oka Hospital 大分岡病院	3-7-11 Nishi Tsurusaki, Oita City 大分県大分市西鶴崎3-7-11	TEL:+81 97 522 3131 TEL.097-522-3131
Oita Kensei Hospital 大分健生病院	1-1-15 Kogazuru, Oita City 大分県大分市古ヶ鶴1-1-15	TEL:+81 97 558 5140 TEL.097-558-5140
Hetsugi Hospital へつぎ病院	5956 Nihongi Nakahetsugi, Oita City 大分県大分市中戸次字二本木5956	TEL:+81 97 597 5777 TEL.097-597-5777
Kawano Neurosurgical Hospital 河野脳神経外科病院	511-1 Morimachi Hananokidori, Oita City 大分県大分市大字森町字花ノ木通511-1	TEL:+81 97 521 2000 TEL.097-521-2000
Saganoseki Hospital 佐賀関病院	750-88 Saganoseki, Oita City 大分県大分市大字佐賀関750-88	TEL:+81 97 575 1172 TEL.097-575-1172
Almeida Memorial Hospital アルメイダ病院	1509-2 Miyazaki, Oita City 大分県大分市大字宮崎1509-2	TEL:+81 97 569 3121 TEL.097-569-3121
Nagatomi Memorial Hospital 永富記念病院	78 Tamazawa, Oita City 大分県大分市大字玉沢78番地	TEL:+81 97 548 7733 TEL.097-548-7733
Oita Cardiovascular Hospital 大分循環器病院	4 Taiheimachi, Oita City 大分県大分市太平町4	TEL:+81 97 544 8800 TEL.097-544-8800
Yufuin Hospital 湯布院病院	252 Kawaminami Yufuincy, Yufu City 大分県由布市湯布院町川南252	TEL:+81 97 784 3171 TEL.0977-84-3171
Oita Memorial Hospital 大分記念病院	4-2-8 Haya, Oita City 大分県大分市羽屋4-2-8	TEL:+81 97 543 5005 TEL.097-543-5005

Oita Cycle Fes Organizing Committee 大会事務局

Headquarters 本部代表	TEL:+81-70-4468-7849 TEL.070-4468-7849
President of the Commissaries Panel チーフコミッセール	TEL:+81-80-9524-0934 TEL.080-9524-0934
Permanence ペルマナンス	TEL:+81-90-4754-4947 TEL.090-4754-4947

TECHNICAL ARROW & SIGNAGE

OVERVIEW



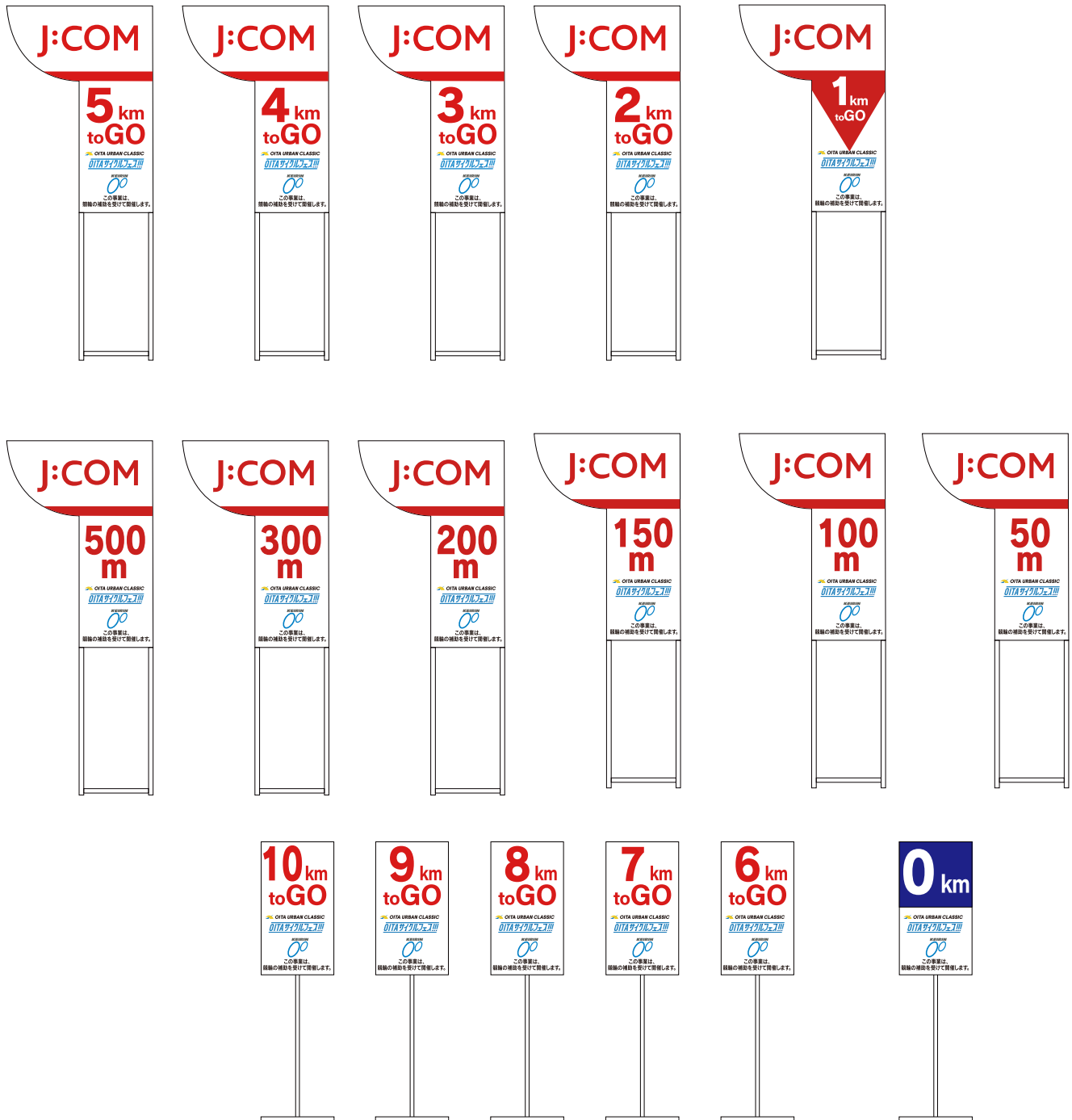
CRITERIUM

ROAD RACE

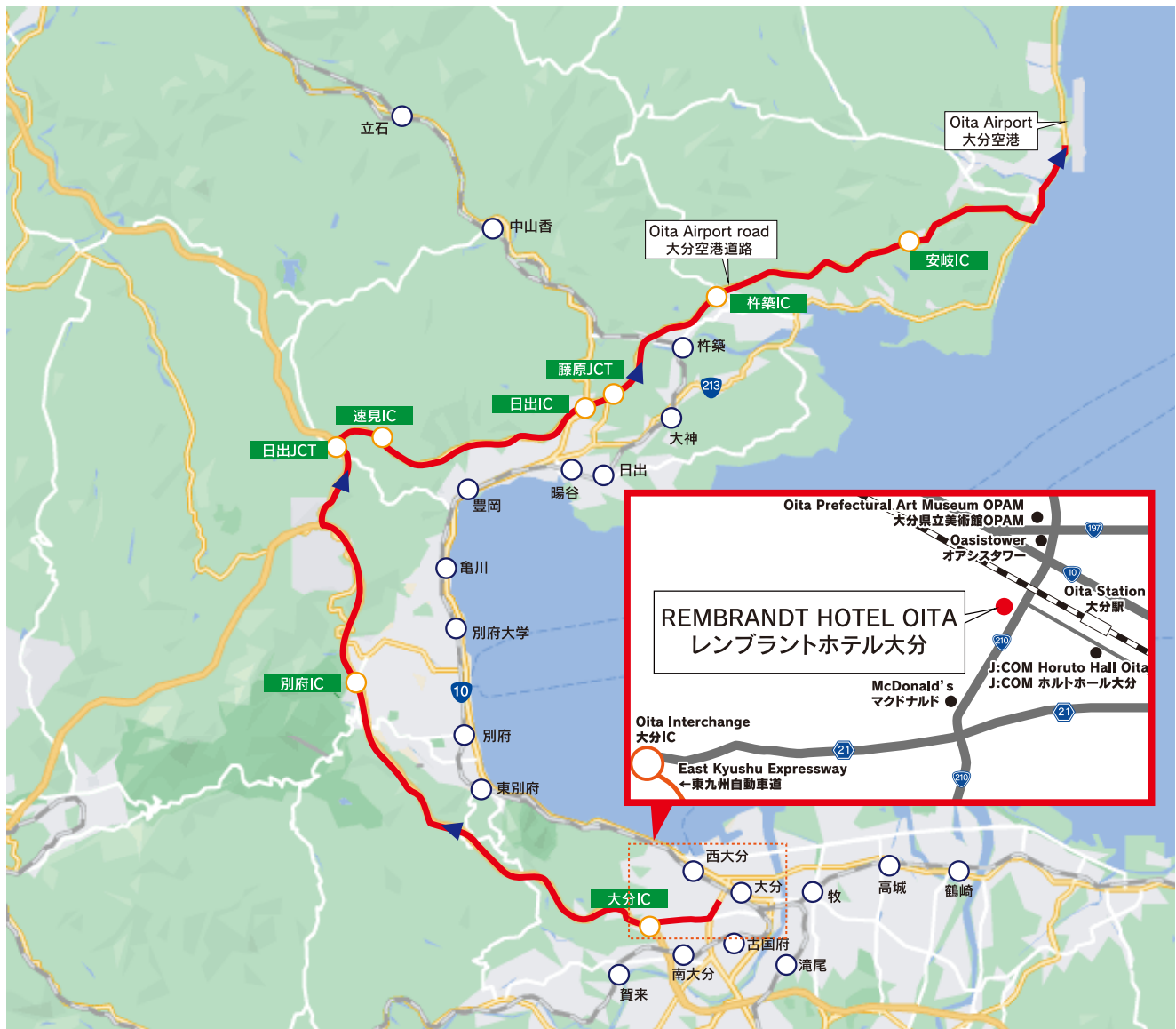
SPECIFIC REGULATIONS



TECHNICAL ARROW & SIGNAGE



Access from the hotel in Oita city to the Oita airport. 大分市ホテルから大分空港までのアクセス



Oita airport

〒873-0231

13.Shimobaru, Aki Town, Kunisaki City, Oita Prefecture

TEL.+81 978 67 1174

大分空港

〒873-0231 大分県国東市安岐町下原13

TEL.0978-67-1174

From the hotel, take the Omichi bypass road then enter the East Kyushu Expressway at the Oita IC (Interchange). Continue on the expressway and then take the Oita Airport Road to the Oita airport. (About one hour).

大道バイパスから大分 IC を経由して東九州自動車道、大分空港道路を通り大分空港へ。(約1時間)

あたらしいを、あたりまえに

J:COM

J:COM
チャンネル
大分

11ch
地デジ

おっけたら
声をかけてね〜



工藤友美
KUDO TOMOMI



各地を自転車で巡るガチンコ旅!



午後

2時

「友チャリ」公式YouTubeチャンネル
過去の放送回はこちら!



「J:COMチャンネル大分」公式Instagram
番組情報やその裏側を公開中!



@OITACABLETELECOM

フォロー
募集中!

J:COM 大分ケーブルテレコム株式会社

jcom大分



OITA URBAN CLASSIC

Venue: Oita city, Oita prefecture

Organizer: Oita Cycle Fes Organizing Committee & Oita Sports Management & Oita City Office

Inquiry: Oita Cycle Fes Organizing Committee [Organizer : Oita Sports Promotion Division,
Tel. (Direct line): +81 97 574 7096]

開催地／大分県大分市 主催：OITA サイクルフェス実行委員会・(一社) おおいたスポーツマネジメント・大分市
問い合わせ：OITA サイクルフェス実行委員会 [事務局：大分市スポーツ振興課 Tel.097-574-7096 (直通)]

OITA サイクルフェス

検索



<https://www.oita-cyclefes.com/>